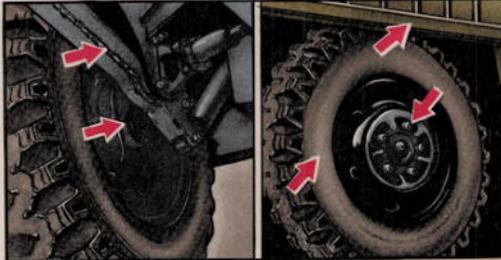


# КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР АВТОМОБИЛЯ-ТРАНСПОРТЕРА ЛУАЗ-967М ВОДИТЕЛЕМ ПЕРЕД ВЫХОДОМ ИЗ ПАРКА

Перечень плакатов, входящих в серию

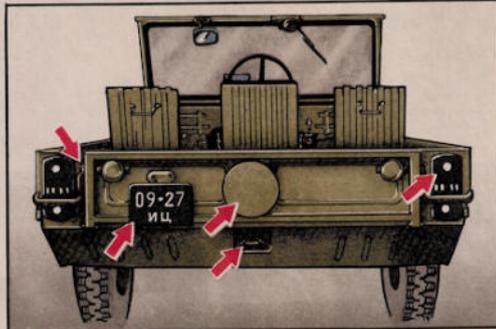
1. Контрольный осмотр автомобиля-транспортера ЛуАЗ-967М водителем перед выходом из парка (2 л.).
2. Осмотр автомобиля-транспортера ЛуАЗ-967М командиром подразделения (2 л.).
3. Проверка автомобиля-транспортера ЛуАЗ-967М начальником КТП перед выходом из парка (2 в.).
4. Осмотр автомобиля-транспортера ЛуАЗ-967М длительного хранения командиром подразделения (2 л.).

## П Р О В Е



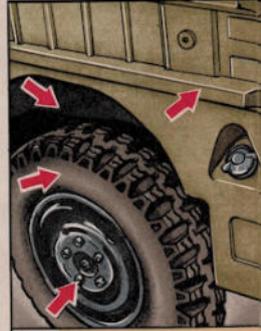
**6** Состояние правого заднего колеса, его подвески и правого трапа

Не допускаются: повреждение шины и глубина рисунка по центру беговой дорожки менее 1,6 мм; давление воздуха в шине ниже  $1,5 \text{ кгс/см}^2 \pm 0,1 \text{ кгс/см}^2$  (0,15 МПа ± 0,01 МПа); неполная затяжка гаек крепления колес; подтекание жидкости из амортизатора и масла из колесного редуктора. Зазор между буфером и рынком подвески должен быть 23–28 мм. Трап закреплен.



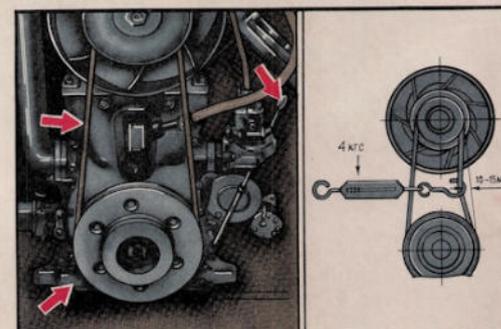
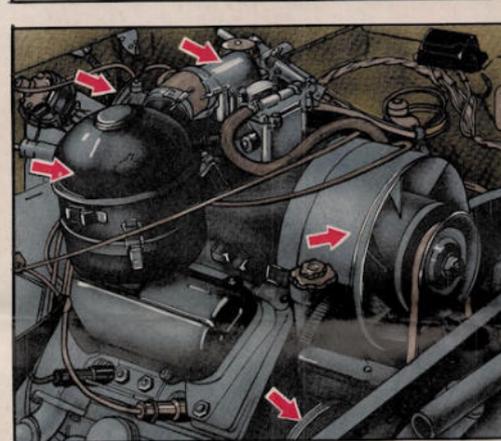
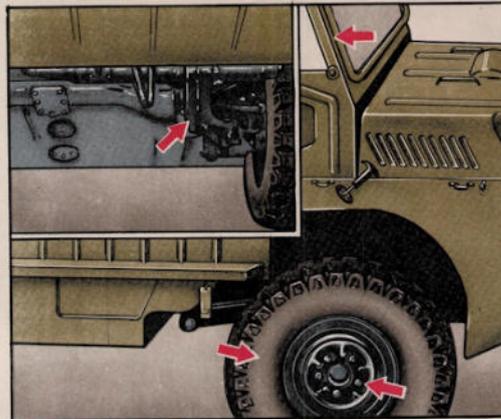
**7** Автомобиль сзади

Должно быть: задний борт в закрытом положении; запоры удерживают борт; в днище кузова имеются пробки отверстий для слива воды; тягово-сцепное устройство исправно, защелка зашплинтована; задние фары чистые, исправные и закреплены. Не допускаются на кузове следы коррозии.



**8** Состояние левого заднего и левого

Технические условия на проверку заднего колеса, его подвески и правого



**3** Уровень масла в картере двигателя, состояние приводных ремней, нет ли подтекания масла и топлива

Должно быть: усилены масла в картере по верхнюю метку шупа; прогиб приводных ремней лебедки, генератора и вентилятора усилен 4 кгс (40 Н) 10–15 мм; двигатель чистый, комплектный. Не допускается подтекание масла и топлива.

**5** Состояние правого переднего колеса, его подвески, ветровой рамы, зеркала заднего вида

Не допускаются повреждения ветровой рамы, стекла, зеркала заднего вида, подтекание жидкости из амортизатора и масла из колесного редуктора. Технические условия на проверку правого переднего колеса и его подвески также же, как для левого переднего колеса и его подвески (рис. 1).

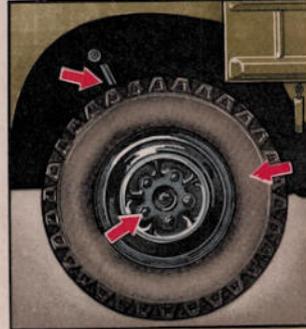
**4** Состояние воздухоочистителя, карбюратора, вентилятора, генератора, стартера и привода распределителя зажигания

Должно быть: воздухоочиститель, карбюратор, вентилятор, генератор, стартер, привода распределителя зажигания исправные и закреплены.



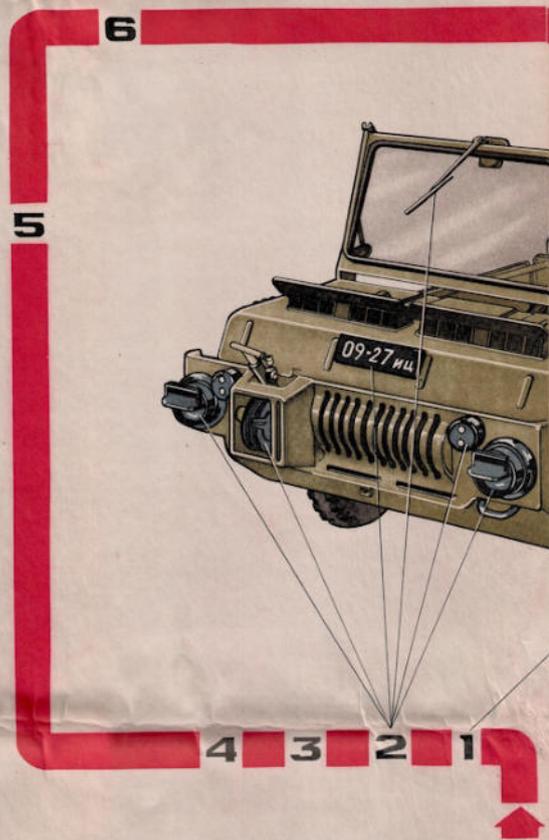
**2** Автомобиль спереди

Должно быть: фары, подфарники, номерной знак чистые, закреплены и без повреждений; бачок омывателя ветрового стекла заполнен жидкостью; щетка стеклоочистителя плотно прилегает к стеклу и перемещается без заедания; трос лебедки равномерно намотан на барабан и без повреждений.



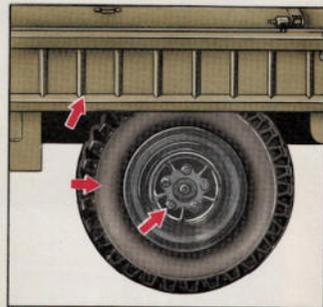
**1** Внешний вид автомобиля, состояние

Не допускаются: повреждение шины и глубина рисунка по центру беговой дорожки менее 1,6 мм; заметные зазоры в соединениях рулевых тяг; давление воздуха в шине ниже  $1,7 \text{ кгс/см}^2 \pm 0,1 \text{ кгс/см}^2$  (0,17 МПа ± 0,01 МПа); неполная



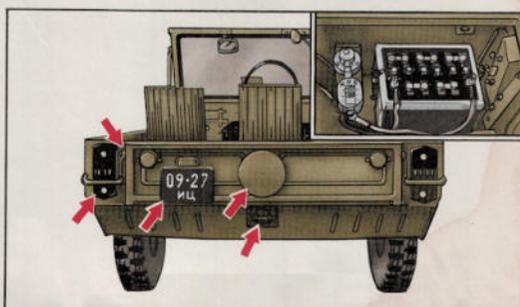
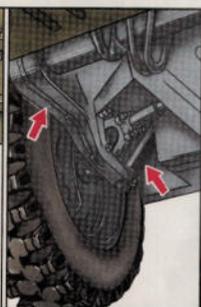
# ОСМОТР АВТОМОБИЛЯ-ТРАНСПОРТЕРА ЛУАЗ-967М КОМАНДИРОМ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ

## ПРОВЕРИТЬ



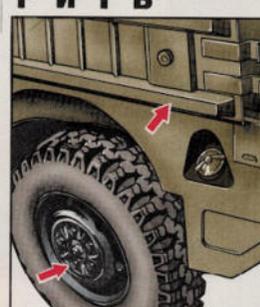
**6** Состояние правого трапа, правого заднего колеса и его подвески

Должно быть: трап без повреждений, закреплён, в поданном положении фиксируется; давление воздуха в шине колеса 1,9 кг/см<sup>2</sup> ± 0,1 кг/см<sup>2</sup> (0,15 МПа ± 0,01 МПа); зазор между буфером и рычагом подвески 23-28 мм. Технические условия на проверку колеса и подвески такие же, как для левого переднего колеса и его подвески (рис. 2).



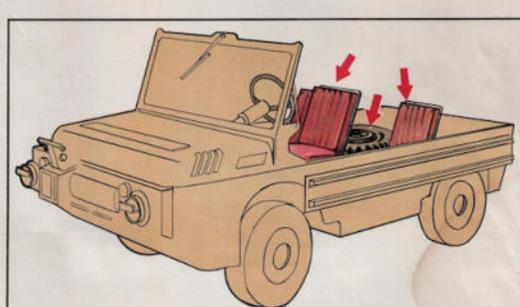
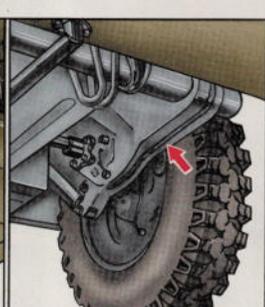
**7** Автомобиль сзади

Должно быть: корпус (каркас) без и за корпусом (подполоски); кузов без трещин, коррозии, и дырок; кузовные детали (сварные швы) без трещин; задний фонарь исправно функционирует; световые указатели исправно функционируют; задний бампер и указатели поворота исправно функционируют; задние фонари исправно функционируют; световые указатели исправно функционируют; задний бампер и указатели поворота исправно функционируют; задние фонари исправно функционируют; световые указатели исправно функционируют.



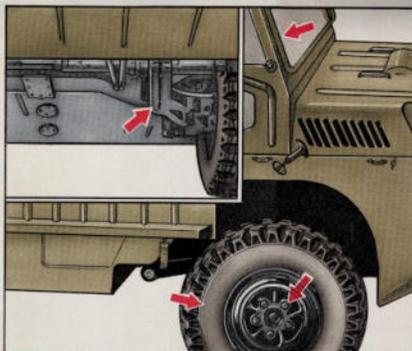
**8** Состояние левого трапа, левого заднего колеса и его подвески

Технические условия на проверку такие же, как для правого трапа, правого заднего колеса и его подвески (рис. 6).



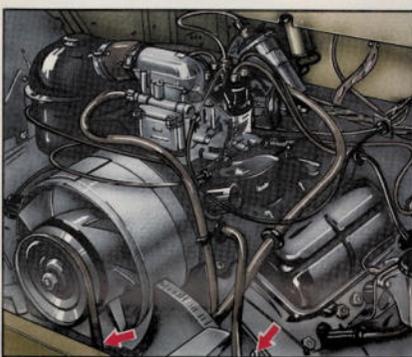
**9** Состояние запасного колеса, сиданий водителя и экипажа

Должно быть: запасное колесо закреплено и полу кузова, давление воздуха в шине 1,7 кг/см<sup>2</sup> ± 0,1 кг/см<sup>2</sup> (0,17 МПа ± 0,01 МПа); сидания чистые и без повреждений.



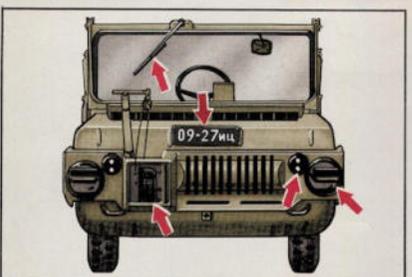
**5** Состояние правого переднего колеса, его подвески, ветровой рамы и зеркала заднего вида

Не допускается повреждение ветровой рамы и зеркала заднего вида. Технические условия на проверку правого переднего колеса и подвески такие же, как для левого переднего колеса и его подвески (рис. 2).



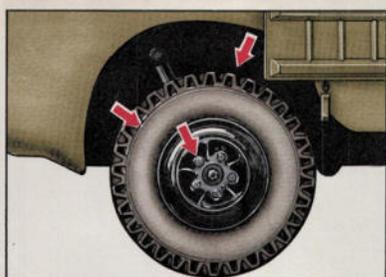
**4** Моторное отделение

Должно быть: двигатель чистый и хорошо смазанный; агрегатированные на без «плавающих» мест; приборы и узлы системы двигателя чистые, исправные и заправлены; топливный агрегат (карбюратор, генератор) и вентиляторы исправны; уровень масла в картере двигателя по верхней метке щупа; уровень жидкости в бачках тормозных цилиндров и цилиндров привода сцепления на 10-15 мм ниже верхнего края горловины; не допускается подтекание масла, горючего и тормозной жидкости.



**3** Автомобиль спереди

Должно быть: фары, поворотники чистые, закреплённые и без повреждений; лампы фар, поворотников излучают устойчивый свет, лампы указателей поворота фары светят жёлтым светом; щитка стеклоочистителя людно прилегает к стеклу и перемещается без заеданий; жидкость подается на ветровое стекло; лобовик закреплён, трос смазан и ровно уложен; номерной знак надёжно установленным способом и закреплён. Выявлять неисправности по схеме.



**2** Состояние левого переднего колеса, его подвески, рулевых тяг

Должно быть: давление воздуха в шине 1,7 кг/см<sup>2</sup> ± 0,1 кг/см<sup>2</sup> (0,17 МПа ± 0,01 МПа); уровень масла в жёлтом редукторе до нижней отметки контрольного отверстия; зазор между буфером и рычагом подвески 13-18 мм; сайки крепления колеса и рулевых тяг затянуты; не допускается повреждение протектора, обнажающая жидкость, остаточная глубина рисунка протектора менее 1,6 мм, отсутствие шиповки и замятия; зазоры в сочленениях рулевых тяг, ослабление крепления, подтекание масла и аммиачной жидкости.



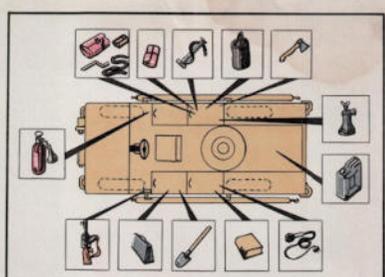
**1** Паспорт и внешний вид автомобиля

Все разделы паспорта должны быть заполнены. Не допускаются значительные внешние повреждения деталей кузова и окраски.



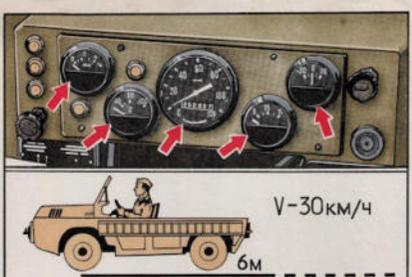
**14** Запись результатов осмотра

Результаты осмотра записывают в книгу осмотра (требования машинного подразделения), установить срок устранения обнаруженных недостатков.



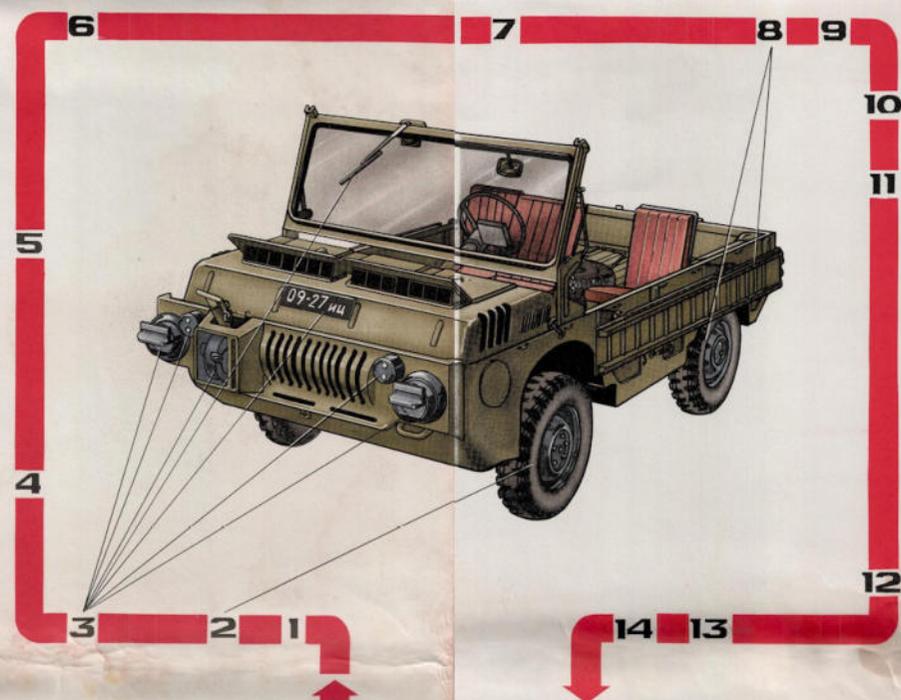
**13** Наличие, исправность и укладку запасных частей, инструментов и принадлежностей (ЗИП)

Автомобиль должен быть укомплектован исправными и закреплёнными на своих местах комплектом ЗИП.



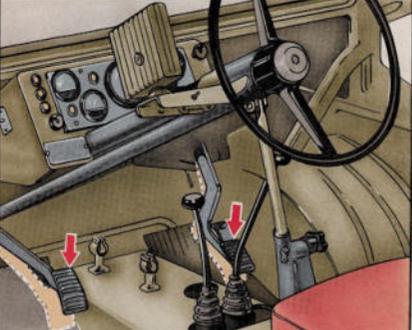
**12** Автомобиль в движении

Должно быть: лёгкий пуск и устойчивая работа двигателя; показания контрольно-измерительных приборов в требуемых пределах; лёгкое трогание с места, движение без рывков; быстрое переключение передач; лёгкое управление при маневрировании; надёжное торможение.



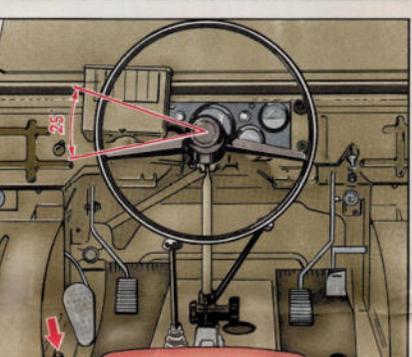
**10** Свободный ход педали сцепления и тормоза

Свободный ход педали сцепления должен быть 28-43 мм, тормоза 1,6-8 мм. Определяется с помощью линейки, нажатия на педаль рукой (указанной, обозначенной) - выбор свободного хода.



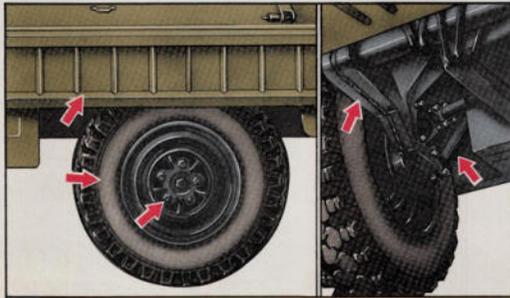
**11** Угол свободного поворота рулевого колеса и системы сцепления тормоза

При повороте передних колёс для движения прямо угол свободного поворота рулевого колеса не должен превышать 25° для машины с колёсами 14" и 30° для машины с колёсами 16". Проверяется с помощью прибора К-402 (К187). При поднятии рычага стояночного тормоза на 15-20 мм автомобиль за тормозоводом и удерживается на холме 10%.

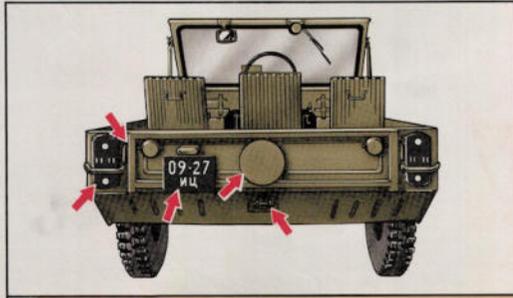


# ПРОВЕРКА АВТОМОБИЛЯ-ТРАНСПОРТЕРА ЛУАЗ-967М НАЧАЛЬНИКОМ КТП ПЕРЕД ВЫХОДОМ ИЗ ПАРКА

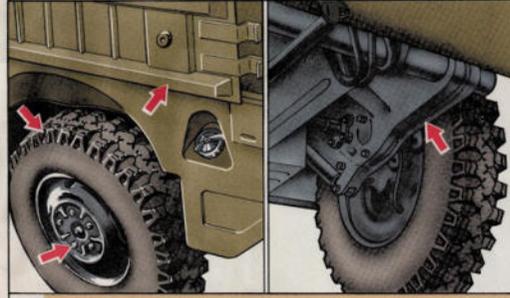
## ПРОВЕРИТЬ



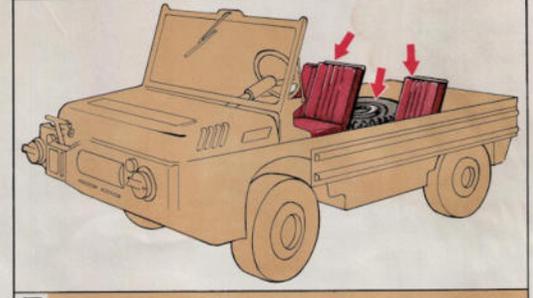
**6** Состояние правого заднего колеса, его подвески и правого трапа  
 Не допускаются: повреждение шины и глубина рисунка по центру беговой дорожки менее 1,6 мм; давление воздуха в шине ниже 1,5 кгс/см<sup>2</sup> ± 0,1 кгс/см<sup>2</sup> (0,15 МПа ± 0,01 МПа); повреждение диска ступицы, фланца колеса; подтекание жидкости из амортизатора и масла из колесного редуктора; зазор между буфером и рычагом подвески должен быть 23–28 мм. Трос сцепления.



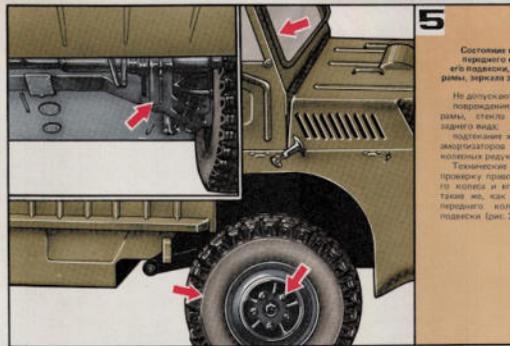
**7** Автомобиль сзади  
 Должно быть: задний наливной удерживает борт в закрытом положении; гидро-опорные устройства исправны, шасси зашпаклевано; левый фланец и указатели поворота чистые, исправные и закреплены; номерной знак чистый, нанесен установленным способом и закреплен. Исправность приборов проверяют поодиночке, максимумом.



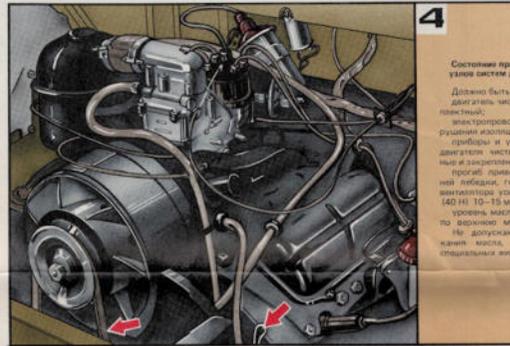
**8** Состояние левого заднего колеса, его подвески и левого трапа  
 Технические условия на проверку такие же, как для правого заднего колеса, его подвески и правого трапа (рис. 6).



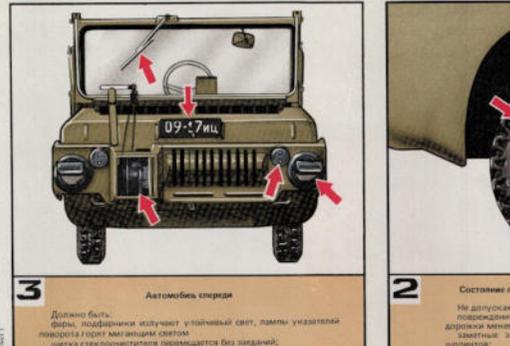
**9** Состояние запасного колеса, сиденья водителя и экипажа  
 Должно быть: запасное колесо закреплено, давление воздуха 1,7 кгс/см<sup>2</sup> ± 0,1 кгс/см<sup>2</sup> (0,17 МПа ± 0,01 МПа); сиденье чистое, без повреждений.



**5** Состояние правого переднего колеса, его подвески, вилочной рамы, зеркала заднего вида  
 Не допускаются: повреждение вилочной рамы, стекла и зеркала заднего вида; подтекание жидкости из амортизаторов и масла из колесного редуктора. Технические условия на проверку правого переднего колеса и его подвески такие же, как для левого переднего колеса и его подвески (рис. 2).



**4** Состояние приборов и узлов систем двигателя  
 Должно быть: двигатель чистый и нормально смазан; электропроводка без нарушения изоляции; приборы и узлы систем двигателя чистые, исправные и закреплены; пружины приводных ремней лямпы, генератора и вентилятора убитым 4 кгс (40 Н); 10–15 мм; уровень масла в картере по фронному метку щупа. Не допускаются подтекания масла, топлива и охлаждающей жидкости.



**3** Автомобиль спереди  
 Должно быть: фары, подфарники излучают указательный свет, лампы указательного поворота и противотуманные световые приборы включаются без задержки; задняя на ветровом стекле подается из обеих жиклеров; звуковой сигнал исправен; номерной знак чистый и закреплен; лобовое стекло чистое и исправно.



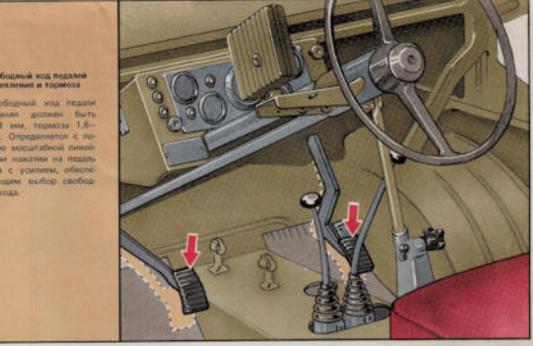
**2** Состояние левого переднего колеса, рулевых тяг и подвески  
 Не допускаются: повреждение шины и глубина рисунка по центру беговой дорожки менее 1,6 мм; давление воздуха в шине ниже 1,7 кгс/см<sup>2</sup> ± 0,1 кгс/см<sup>2</sup> (0,17 МПа ± 0,01 МПа); повреждение диска ступицы, фланца колеса. Зазор между буфером и рычагом должен быть 13–18 мм.



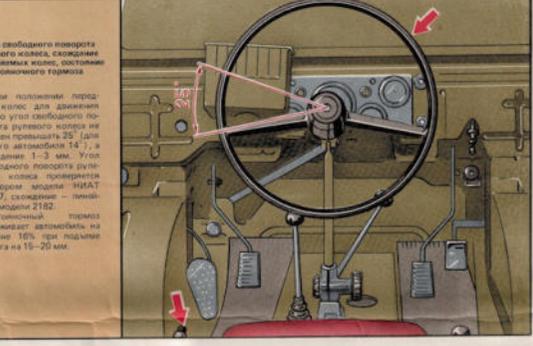
**1** Наличие и правильность оформления полномочий должностного лица водителя и автомобиля  
 Водитель должен иметь удостоверение на право управления автомобилем, записанное на право управления транспортными средствами, выданное органами государственной власти. При необходимости путевые документы. Билеты должны быть по форме, чистые и исправные. Запрещается допускать водителя без документов.



**14** Наличие, исправность и упаковка запасных частей, инструментов и принадлежностей (ЗИП)  
 Автомобиль должен быть укомплектован исправными и закрепленными на своих местах запасными частями. Убедившись в исправности автомобиля и наличии правильно оформленных документов, начальник КТП подписывает путевой лист.



**10** Свободный ход педали сцепления и тормоза  
 Свободный ход педали сцепления должен быть 20–43 мм, тормоза 1,6–8 мм. Определенного с помощью масштабной линейки при нахождении педали в исходном положении, обеспечивающего выбор свободного хода.



**11** Угол свободного поворота рулевого колеса, складывание упорных валиков, состояние стояночного тормоза  
 При полном повороте рулевого колеса для движения влево угол свободного поворота рулевого колеса не должен превышать 25° (для нового автомобиля 14°), а складывание 1–3 мм. Угол свободного поворота рулевого колеса проверяется прибором модели ИНАТ К-197, складывание — ленточной моделью 2182. Стояночный тормоз удерживает автомобиль на уклоне 16% при подкачке рычага на 15–20 мм.



**12** Работу двигателя, исправность контрольно-измерительных приборов  
 Должно быть: пружинный двигатель устойчив работает на всех режимах; показания контрольно-измерительных приборов в требуемых пределах.



**13** Автомобиль в движении  
 Должно быть: тормоза тормозят автомобиль с места движения без рывков; безударное переключение передач; легкое управление при маневрировании; наличие и одинаковость торможения всех колес (при скорости 30 км/ч тормозной путь 6 м).