

# АВТОМОБИЛЬ - ТР



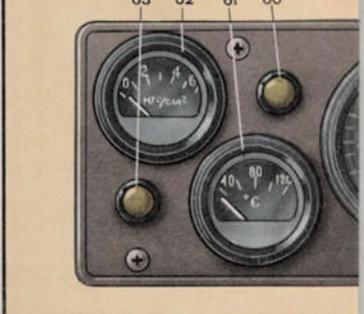
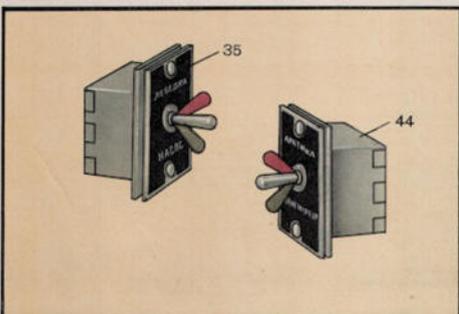
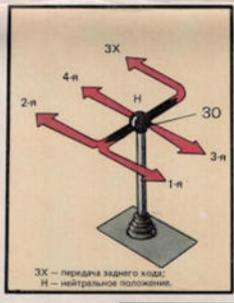
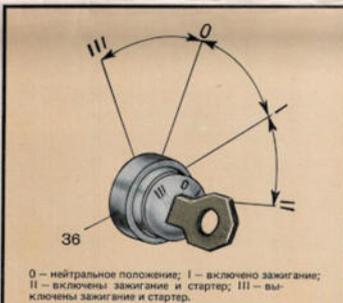
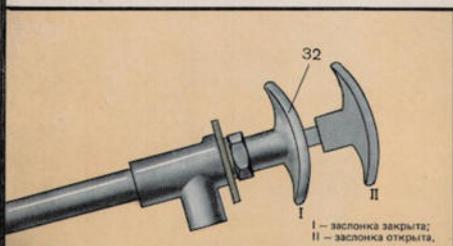
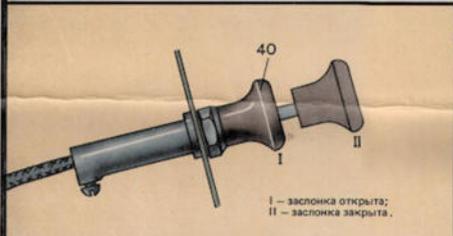
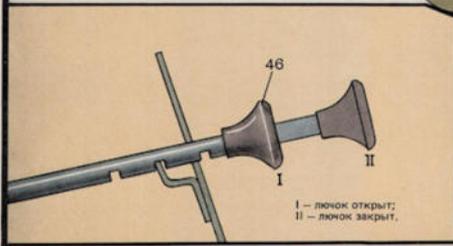
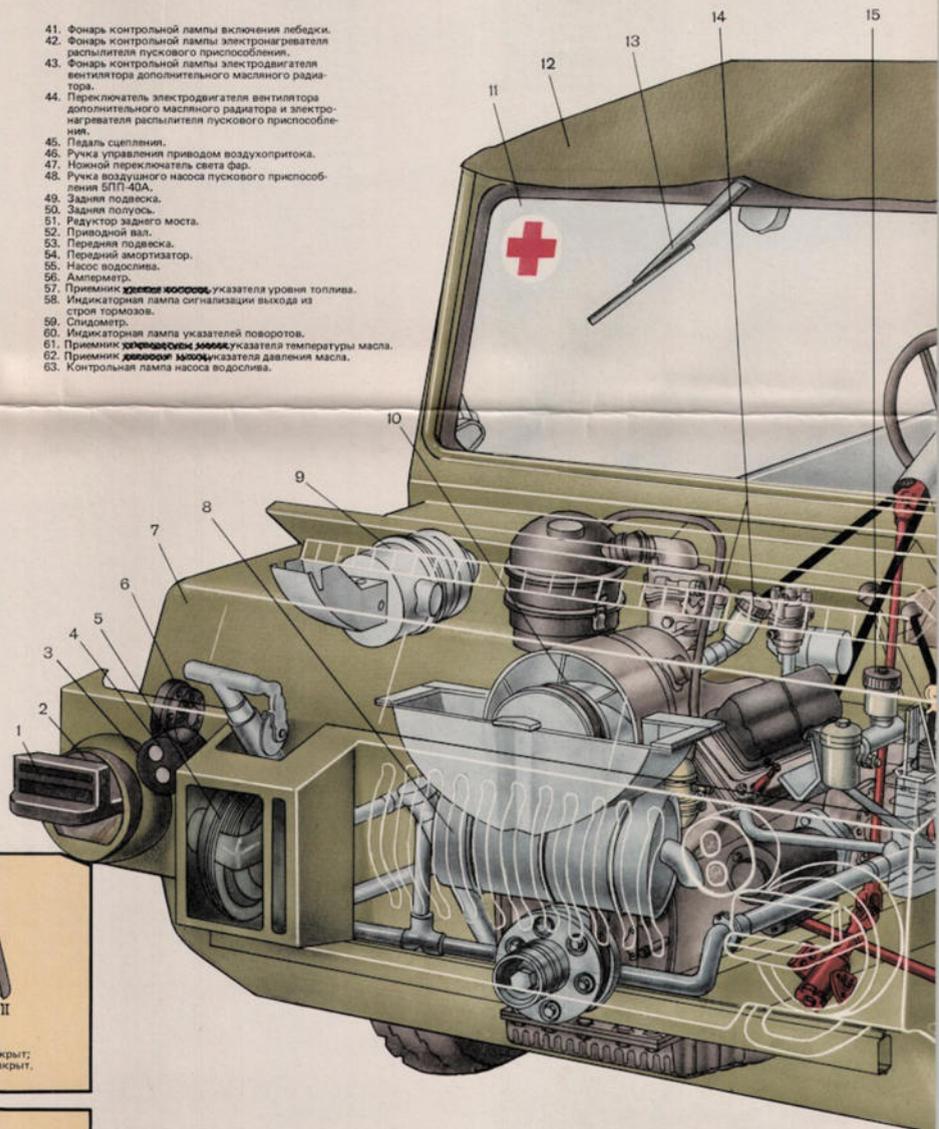
ЛУАЗ-967М

**Перечень плакатов, входящих в серию**

1. Автомобиль-транспортёр ЛуАЗ-967М (2 л.).
2. Двигатель (продольный разрез) (2 л.).
3. Двигатель (поперечный разрез) (2 л.).
4. Система смазки двигателя (2 л.).
5. Система охлаждения двигателя (1 л.).
6. Вспомогательные пусковые средства (1 л.).
7. Система питания (2 л.).
8. Сцепление (1 л.).
9. Коробка передач (1 л.).
10. Схема коробки передач (1,5 л.).
11. Полуось, колёсный редуктор, колесо, шина (1 л.).
12. Редуктор заднего моста и приводной вал (1 л.).
13. Подвеска (2 л.).
14. Рулевое управление (1 л.).
15. Тормоза (1 л.).
16. Лебедка (1 л.).
17. Кузов (2 л.).
18. Карта смазки (2 л.).
19. Электрооборудование (1 л.).
20. Схема электрооборудования (2 л.).
21. Контрольный осмотр (КО) и ежедневное техническое обслуживание (ЕТО) (2 л.).
22. Технические обслуживания № 1, 2 и СО (2 л.).

32. Ручка управления дросельной заслонкой карбюратора.
33. Штепсельная розетка.
34. Ручка центрального переключателя света.
35. Переключатель лебедки и насоса водослива.
36. Выключатель зажигания и стартера.
37. Педаль управления дросельной заслонкой карбюратора.
38. Педаль тормоза.
39. Щиток приборов.
40. Ручка управления воздушной заслонкой карбюратора.

41. Фонарь контрольной лампы включения лебедки.
42. Фонарь контрольной лампы электронного реветеля распылителя пускового приспособления.
43. Фонарь контрольной лампы электродвигателя вентилятора дополнительного масляного радиатора.
44. Переключатель электродвигателя вентилятора дополнительного масляного радиатора и электронного реветеля распылителя пускового приспособления.
45. Педаль сцепления.
46. Ручка управления приводом воздухопритока.
47. Ножной переключатель света фар.
48. Ручка воздушного насоса пускового приспособления 5П-40А.
49. Задняя подвеска.
50. Задний полуось.
51. Редуктор заднего моста.
52. Приводной вал.
53. Передняя подвеска.
54. Передний амортизатор.
55. Насос водослива.
56. Амперметр.
57. Приемник **указателя уровня топлива**.
58. Индикаторная лампа сигнализации выхода из строя тормозов.
59. Спидометр.
60. Индикаторная лампа указателей поворотов.
61. Приемник **указателя температуры масла**.
62. Приемник **указателя давления масла**.
63. Контрольная лампа насоса водослива.



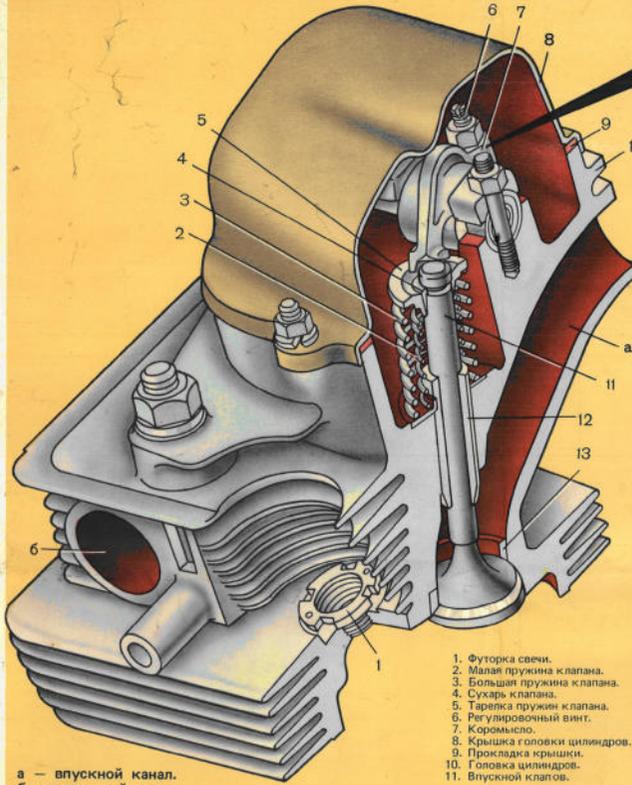
ММ. № 8/2000. Лист 1



## ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ

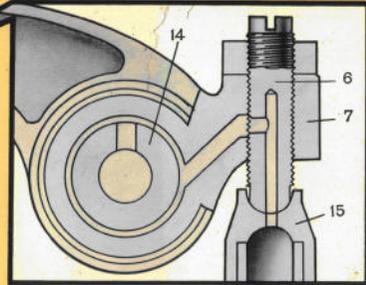
# ДВИГАТЕЛЬ

## (ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ)



1. Футорка свечи.
2. Малая пружина клапана.
3. Большая пружина клапана.
4. Сухоарь клапана.
5. Тарелка пружин клапана.
6. Регулировочный винт.
7. Коромысло.
8. Крышка головки цилиндров.
9. Прокладка крышки.
10. Головка цилиндра.
11. Впускной клапан.

а — впускной канал.  
б — выпускной канал.

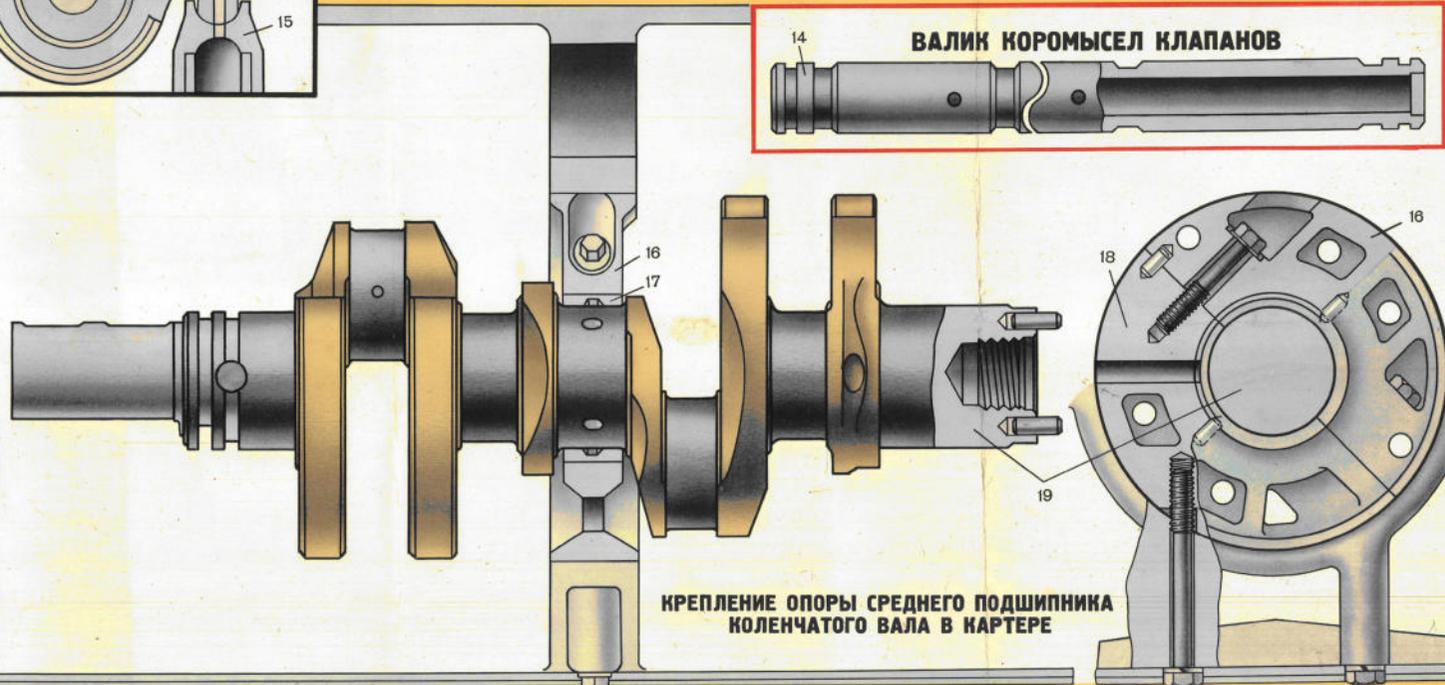
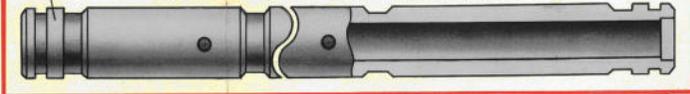


12. Направляющая втулка клапана.
13. Вставное седло впускного клапана.
14. Валик коромысел клапанов.
15. Штанга толкателя.
16. Верхняя опора среднего подшипника коленчатого вала.
17. Вкладыш.
18. Нижняя опора среднего подшипника коленчатого вала.
19. Коленчатый вал.
20. Проставка карбюратора.
21. Верхний кожух.
22. Масляный радиатор.
23. Впускной коллектор.
24. Распределитель с электронагревателем.
25. Сухоарь валика коромысел клапанов.
26. Распорная втулка.
27. Распорная пружина.

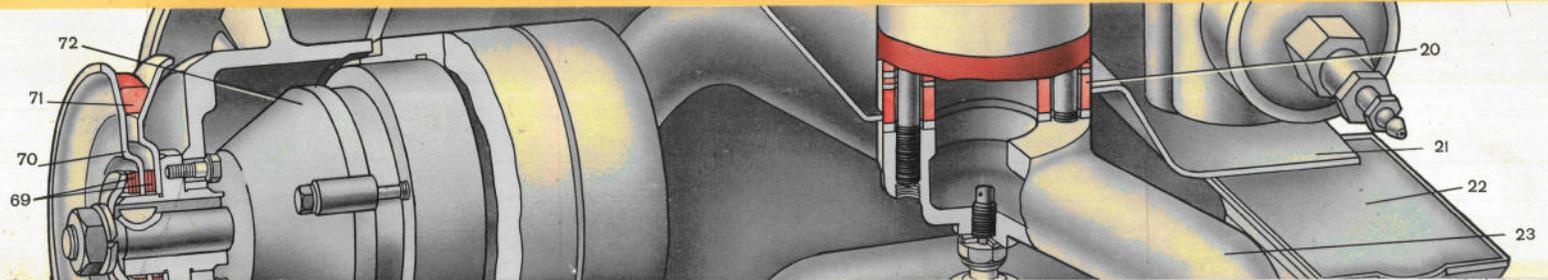
28. Задняя шейка распределительного вала.
29. Распределительный вал (с ведущей шестерней привода распределителя зажигания).
30. Противовес.
31. Балансирный вал.
32. Поршень.
33. Вкладыш заднего подшипника коленчатого вала.
34. Болт маховика.
35. Маховик.
36. Масляный насос.
37. Приемник масляного насоса.
38. Поддон.
39. Датчик указателя температуры масла.
- 40, 45, 66. Прокладки.
41. Опора переднего подшипника коленчатого вала.
42. Вкладыш переднего подшипника коленчатого вала.
43. Передний сальник коленчатого вала.
44. Корпус центробежного маслоочистителя.
45. Болт центробежного маслоочистителя.
47. Маслоотражатель.
48. Храповик.
49. Нижний диск масляемого кольца.
50. Радиальный расширитель.
51. Осевой расширитель.
52. Верхний диск масляемого кольца.

53. Нижнее компрессионное кольцо.
54. Верхнее компрессионное кольцо.
55. Крышка центробежного маслоочистителя.
56. Шестерня привода уравновешивающего механизма.
57. Распределительная шестерня коленчатого вала.
58. Подшипник балансирного вала.
59. Втулка распределительного вала.
60. Приводной кулачок топливного насоса.
61. Передняя шейка распределительного вала.
62. Шестерня балансирного вала.
63. Картер коленчатого вала.
64. Крышка распределительных шестерен.
65. Шестерня распределительного вала.
67. Направляющий аппарат вентилятора.
68. Колесо вентилятора.
69. Регулировочные шайбы.
70. Передняя половина шкива вентилятора.
71. Ремешок вентилятора.
72. Генератор.
73. Вставка толкателя выпускного клапана.
74. Толкатель выпускного клапана.
75. Уплотнитель кожуха штанги.
76. Шанги.
77. Пружина.
78. Толкатель впускного клапана.

### ВАЛИК КОРОМЫСЕЛ КЛАПАНОВ

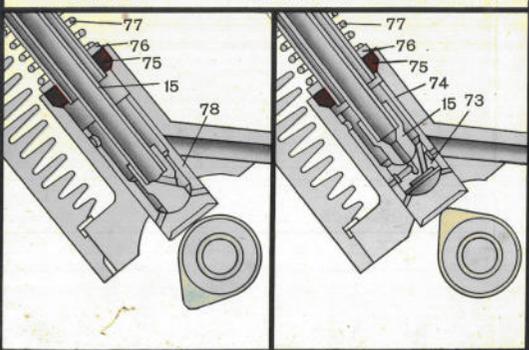


### КРЕПЛЕНИЕ ОПОРЫ СРЕДНЕГО ПОДШИПНИКА КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА В КАРТЕРЕ



### ТОЛКАТЕЛЬ КЛАПАНА

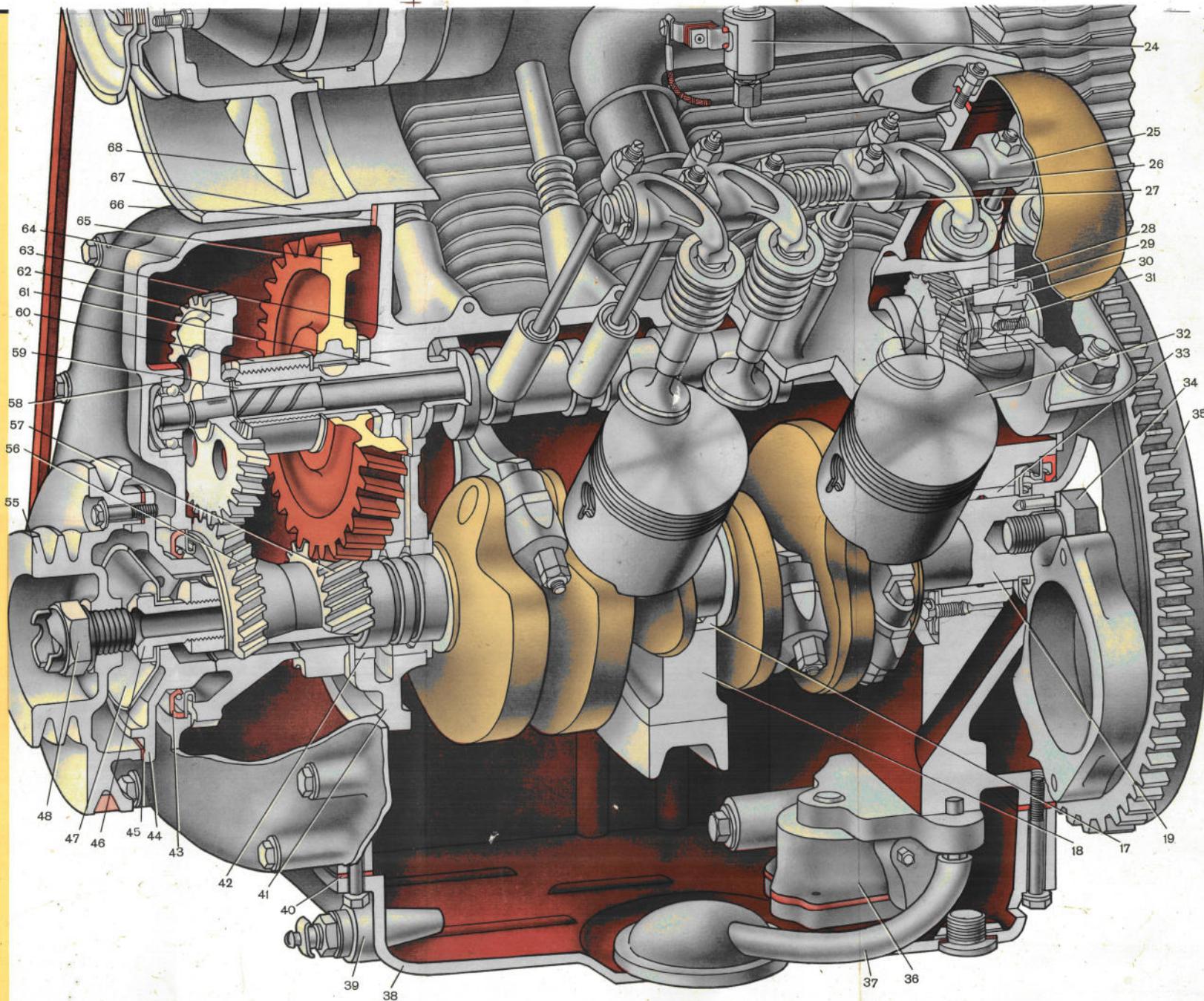
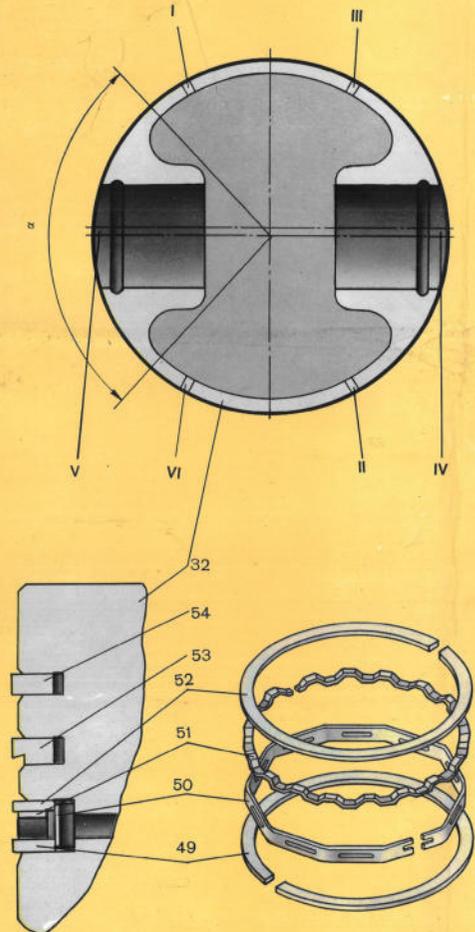
впускного      выпускного (1-го и 3-го цилиндров)



## ПОРШНЕВЫЕ КОЛЬЦА

Расположение замков: I и II—компрессионных колец; III и VI—дисков; IV и V—расширителей.

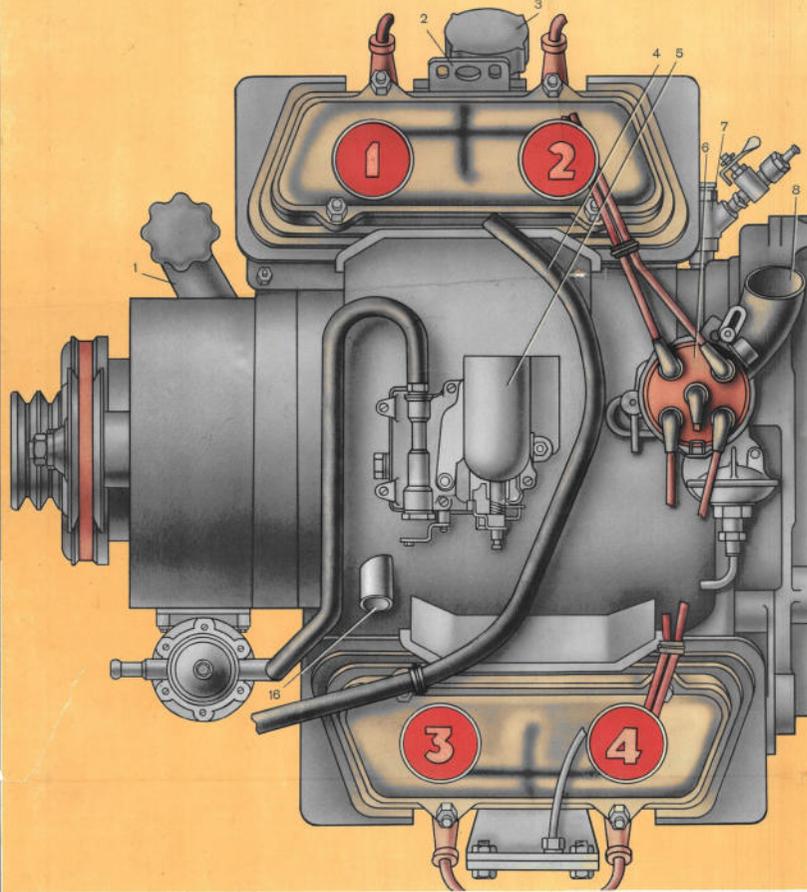
На участке  $\alpha$  с обеих сторон замки компрессионных колец и дисков маслосъемных колец должны быть.





# ДВИГАТЕЛЬ

ВИД С ВЕРХУ



1. Маслозаборная трубка.
2. Концевой подшипник двигателя.
3. Воздухозаборная трубка пускового подогревателя.
4. Трубка вентиляции картера.
5. Карбюратор.
6. Распределитель зажигания.
7. Регуляторный клапан.
8. Воздуховод пускового подогревателя.
9. Воздушный фильтр.

(ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРЕЗ)

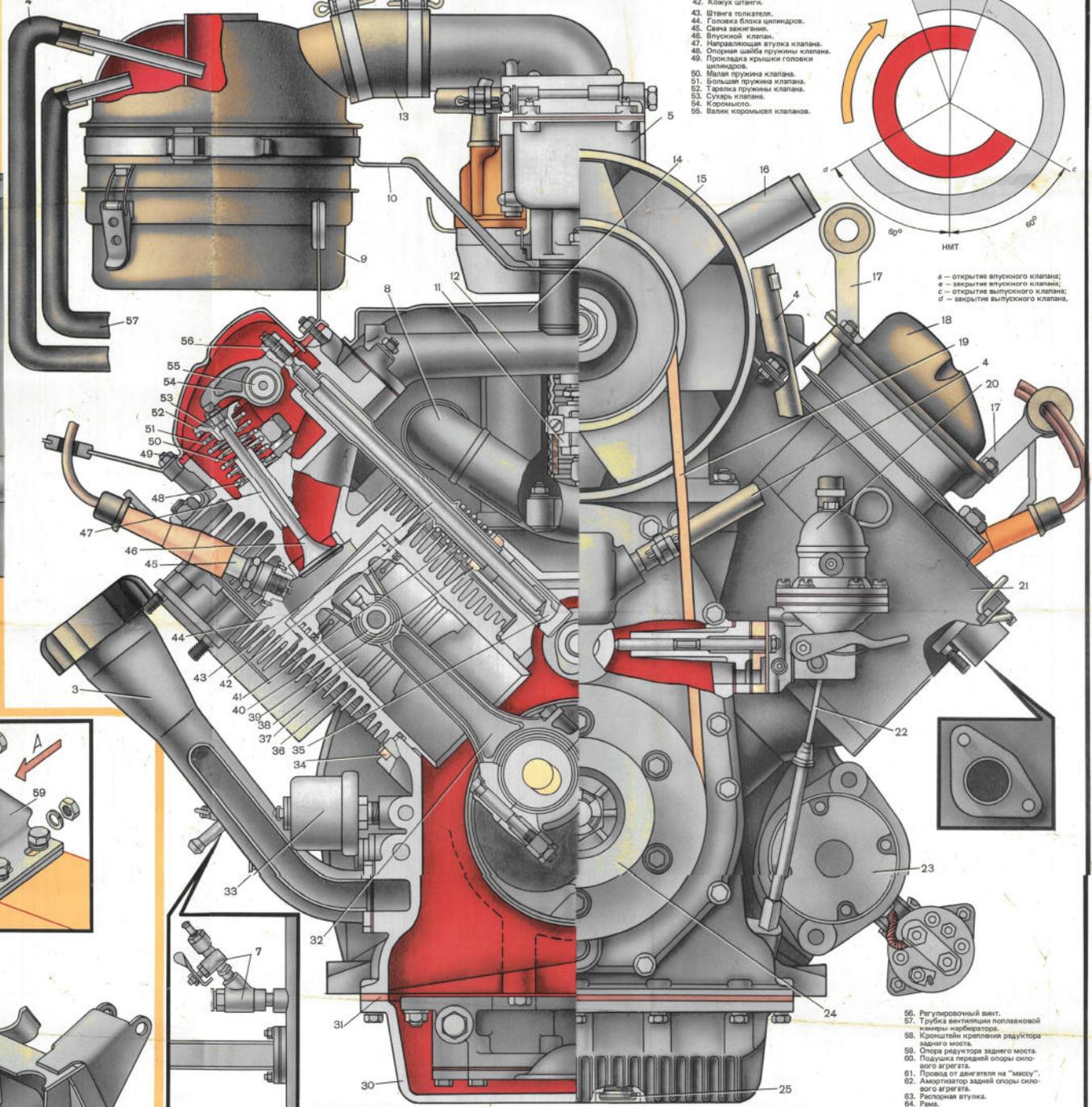
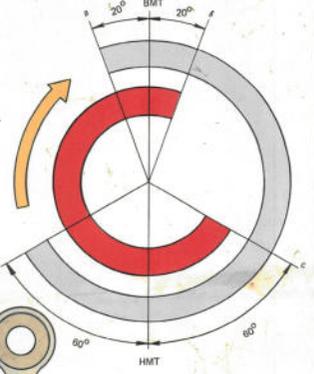
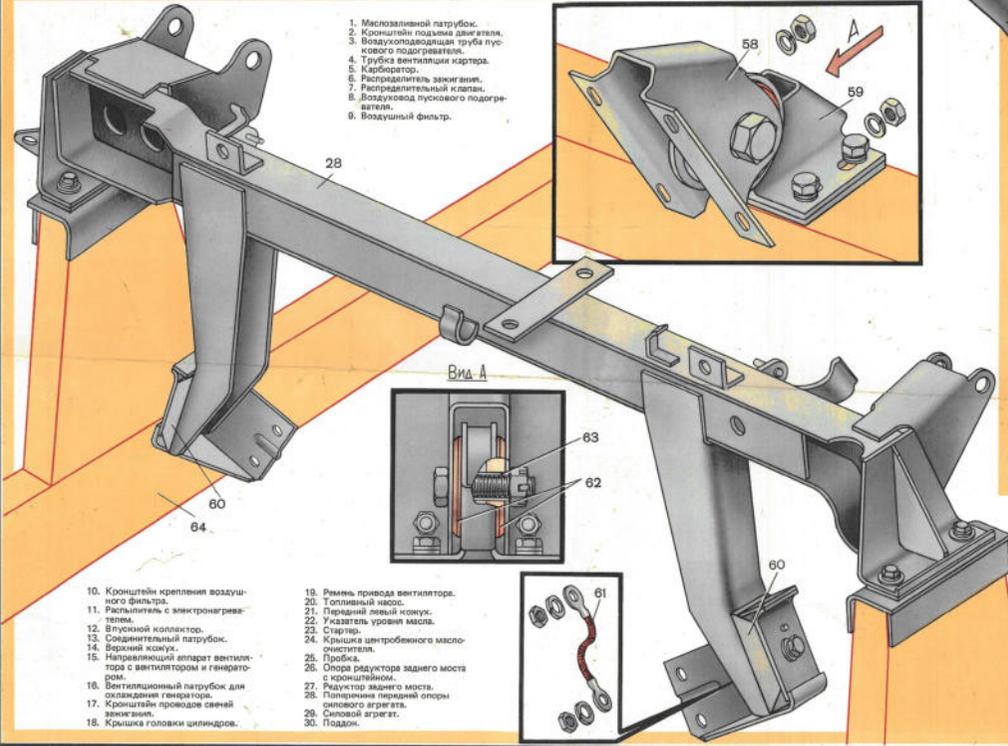


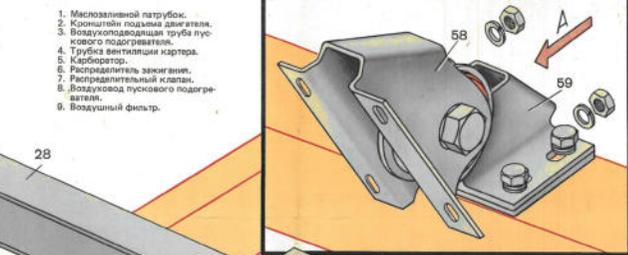
Диаграмма фаз газораспределения



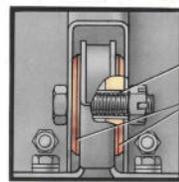
a — открытие впускного клапана;  
b — закрытие впускного клапана;  
c — открытие выпускного клапана;  
d — закрытие выпускного клапана.



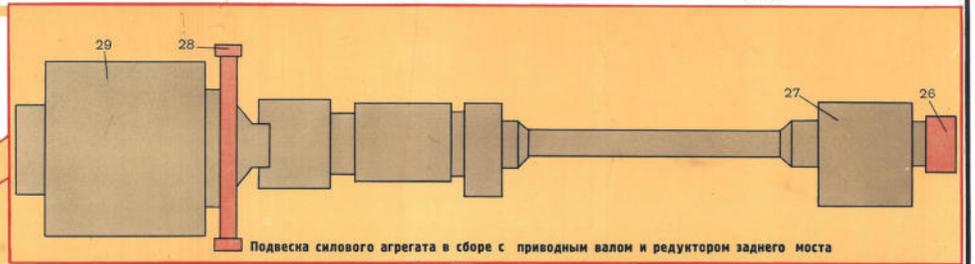
10. Концевой крепление воздушного фильтра.
11. Распылитель с электронагревателем.
12. Впускной коллектор.
13. Соединительный патрубок.
14. Верхний кожух.
15. Направляющий аппарат вентилятора с вентилятором и генератором.
16. Вентиляционный патрубок для охлаждения генератора.
17. Концевой провод свечи зажигания.
18. Крышка головки цилиндров.



Вид А



19. Ремень привода вентилятора.
20. Топливный насос.
21. Пусковой левый кожух.
22. Указатель уровня масла.
23. Свечной.
24. Крышка центрального маслоочистителя.
25. Пробка.
26. Опора редуктора заднего моста с конусным.
27. Редуктор заднего моста.
28. Платформа передней опоры силового агрегата.
29. Силовой агрегат.
30. Поддон.



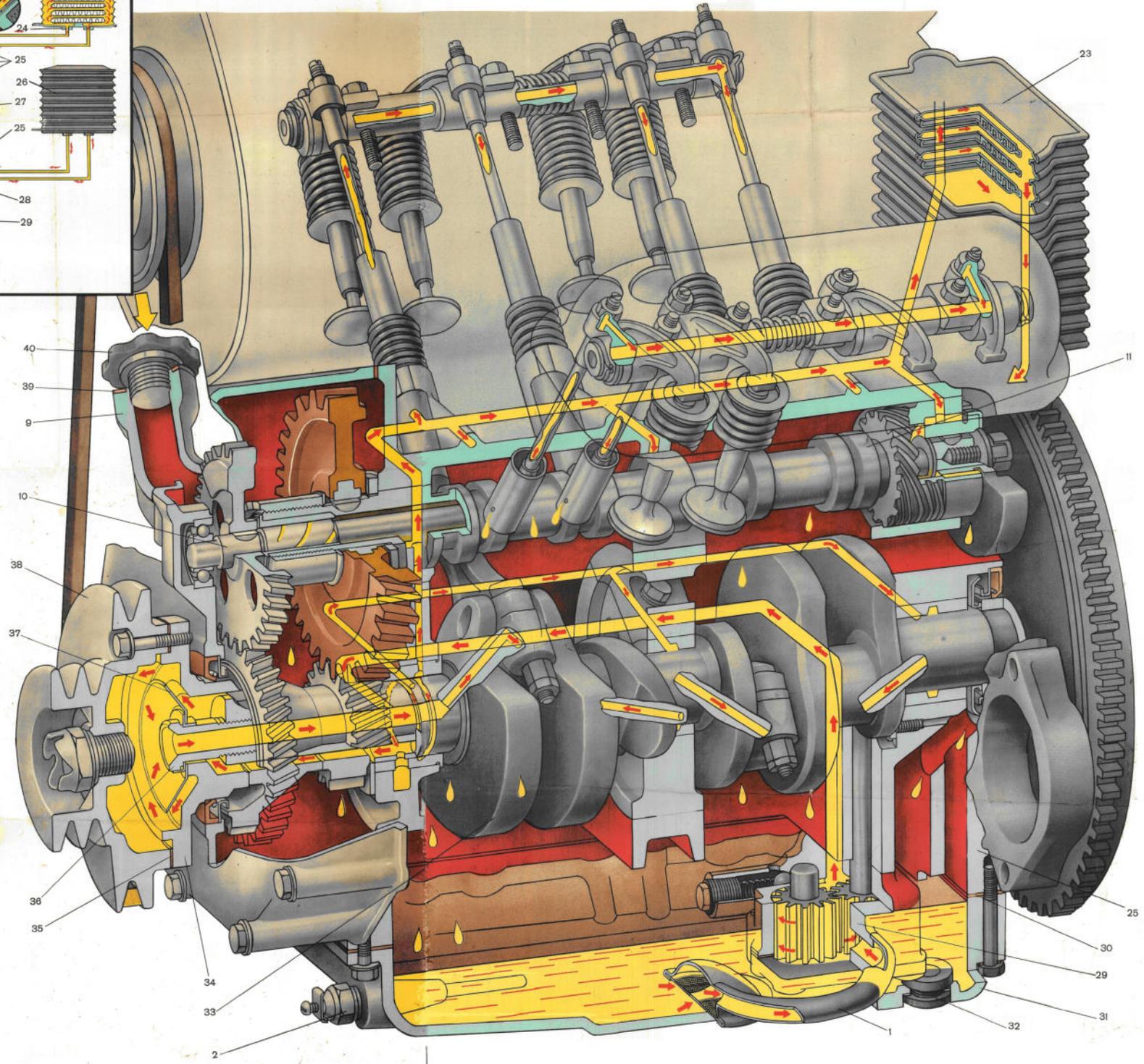
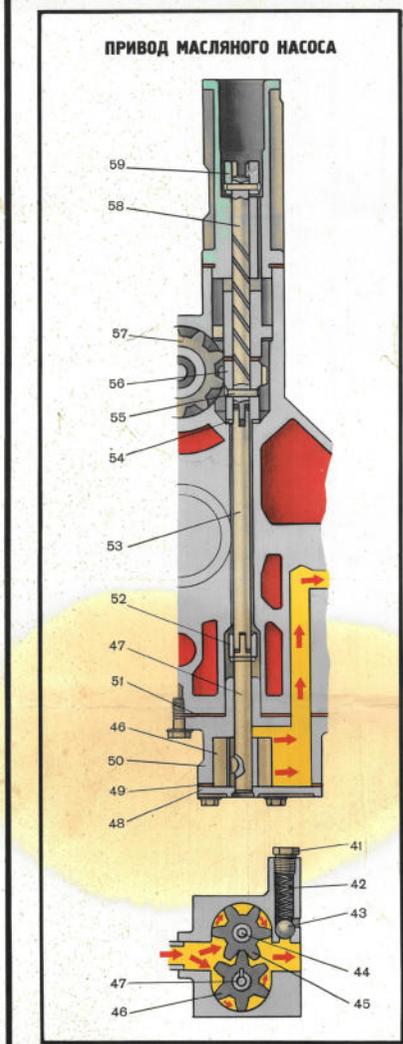
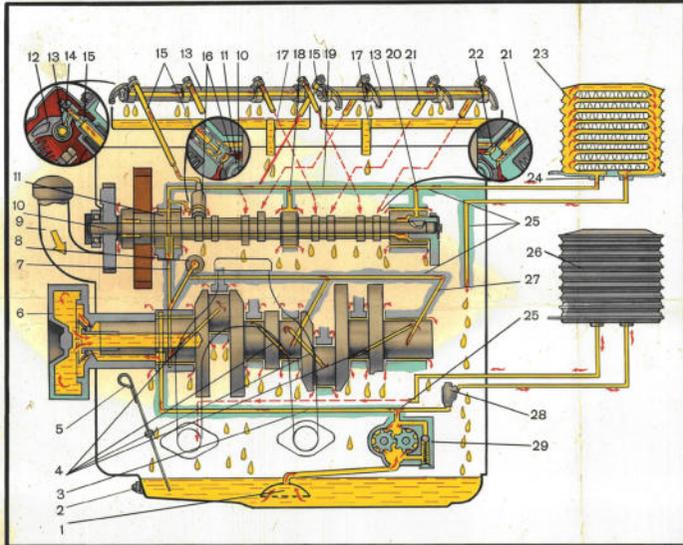
Подвеска силового агрегата в сборе с приводным валом и редуктором заднего моста



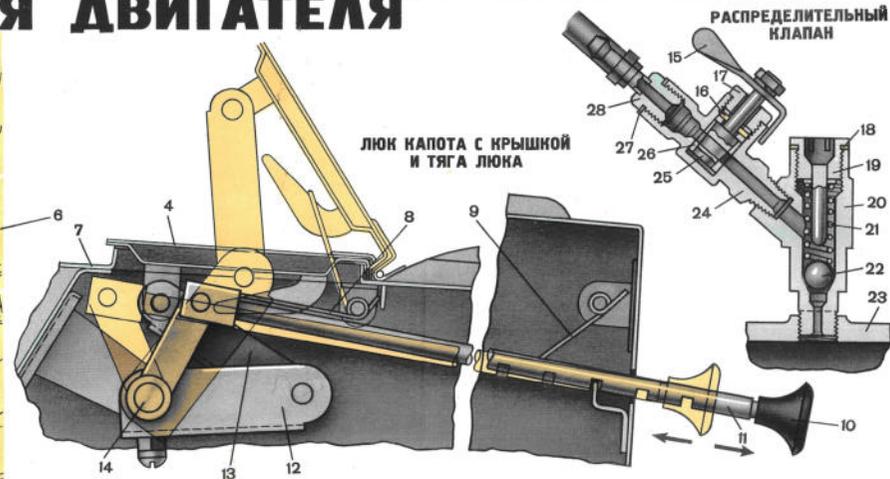
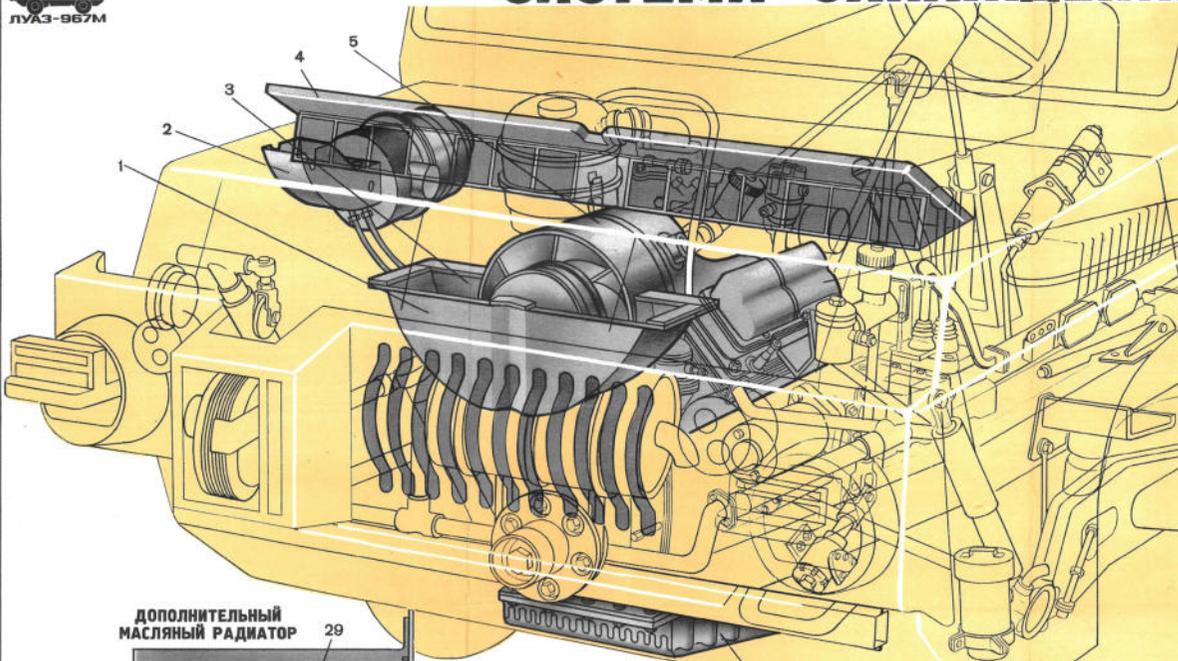
ЛУАЗ-967М

# СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ

1. Приемник масляного насоса с фильтром грубой очистки.
2. Датчик температуры масла.
3. Канал от масляного насоса к центробежному маслоочистителю.
4. Каналы слива шатунных щелей.
5. Указатель уровня масла.
6. Центробежный маслоочиститель.
7. Канал подвода масла в распределительный вал и в камеру ГД.
8. Датчик давления масла.
9. Маслосливная трубка.
10. Сбалансированный вал.
11. Распределительный вал.
12. Коромысло.
13. Валчик коромысел клапанов.
14. Регулировочный винт.
15. Штанга толкателя выпускного клапана 1-го и 3-го цилиндров.
16. Толкатель выпускного клапана 1-го и 3-го цилиндров.
17. Маслосливная трубка.
18. Канал слива сбалансированной шейки распределительного вала.
19. Канал подвода смазки к клапанам 1В, 2В и к масляному радиатору.
20. Канал слива с задней шейки распределительного вала.
21. Штанга толкателя.
22. Толкатель.
23. Масляный радиатор.
24. Штуцер-ожигер.
25. Крестовый вал.
26. Дополнительный масляный радиатор.
27. Каналы слива коренных подшипников коленчатого вала.
28. Распределительный клапан.
29. Масляный насос.
30. Просадка масляного картера.
31. Поддон.
32. Пробка масляного отделения.
33. Коленчатый вал.
34. Корпус центробежного маслоочистителя.
35. Просадка крышки центробежного маслоочистителя.
36. Болт центробежного маслоочистителя.
37. Маслоулавнитель центробежного маслоочистителя.
38. Крышка центробежного маслоочистителя.
39. Уплотнитель.
40. Крышка масляного патрубкуса.
41. Пробка редукционного клапана.
42. Пружина редукционного клапана.
26. Дополнительный масляный радиатор.
43. Шарик редукционного клапана.
44. Ось ведомой шестерни.
45. Ведомая шестерня масляного насоса.
46. Водящая шестерня масляного насоса.
47. Водящий валик масляного насоса.
48. Крышка масляного насоса.
49. Прокладка крышки масляного насоса.
50. Корпус масляного насоса.
51. Просадка масляного насоса.
52. Промежуточный валик привода масляного насоса.
53. Упорная шайба.
54. Штифт.
55. Шестерня привода распределителя зажигания.
57. Распределительный вал.
58. Валчик привода распределителя зажигания.
59. Поводок распределителя зажигания.



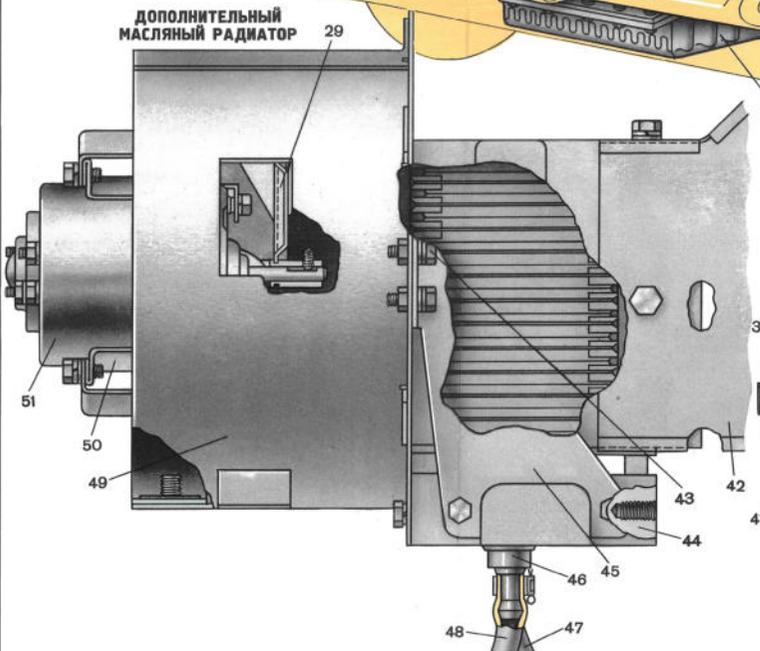
# СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ



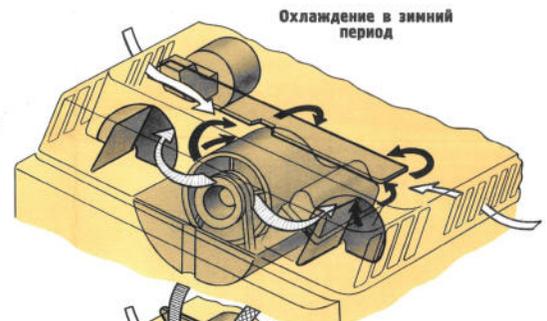
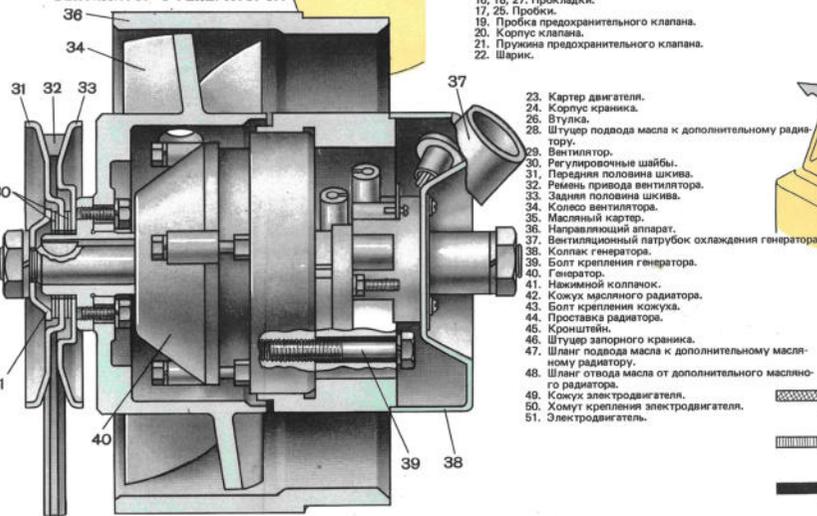
ЛЮК КАПОТА С КРЫШНОЙ И ТЯГА ЛЮКА

РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН

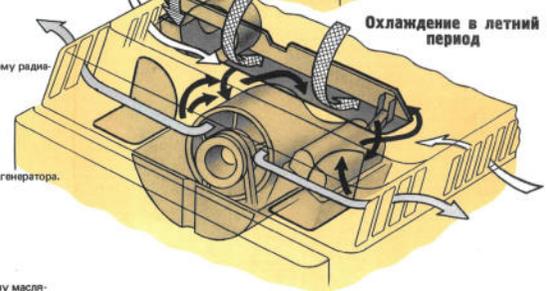
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МАСЛЯНЫЙ РАДИАТОР



ВЕНТИЛЯТОР С ГЕНЕРАТОРОМ



Охлаждение в зимний период

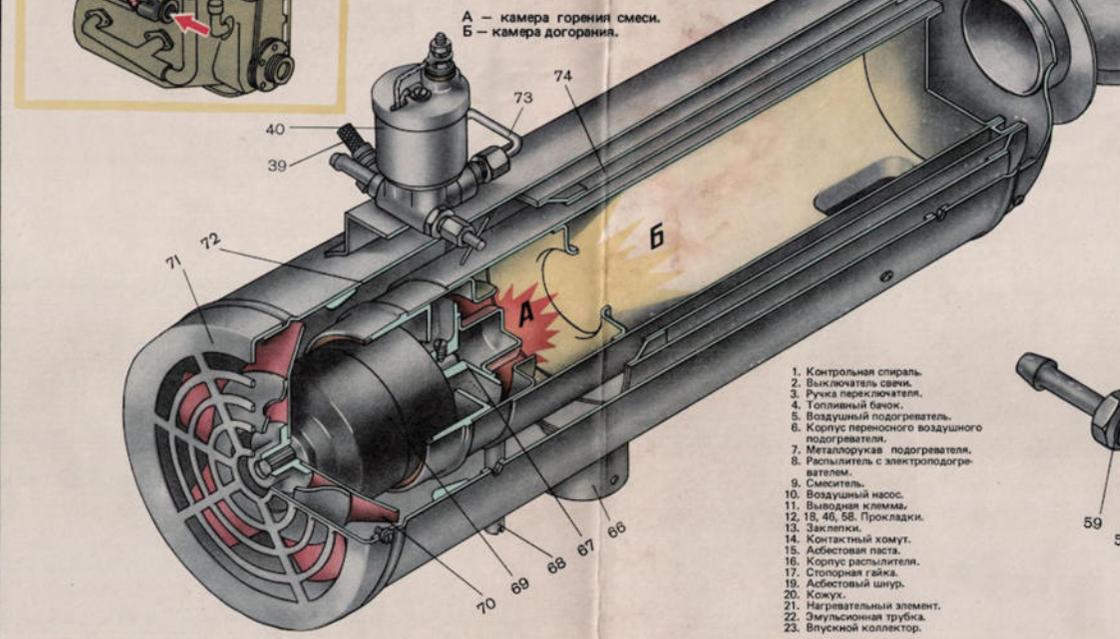
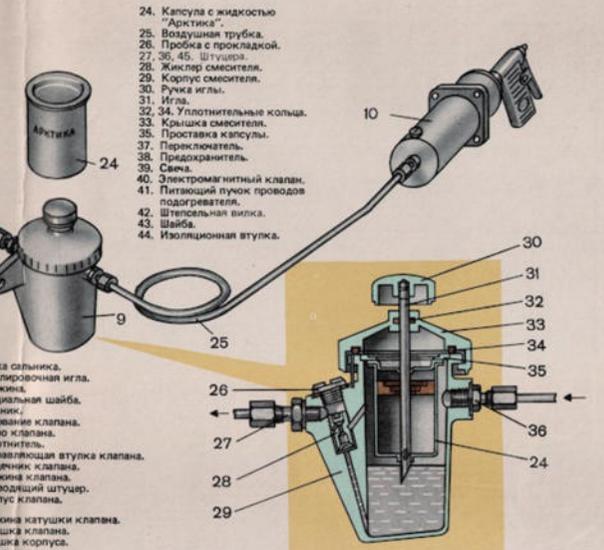
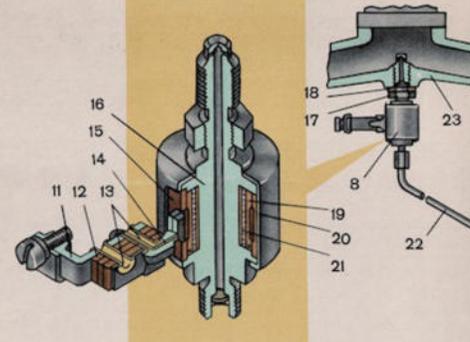
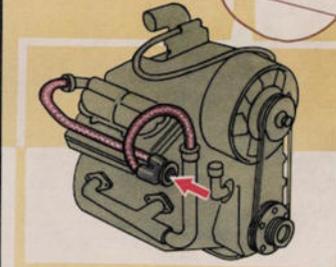
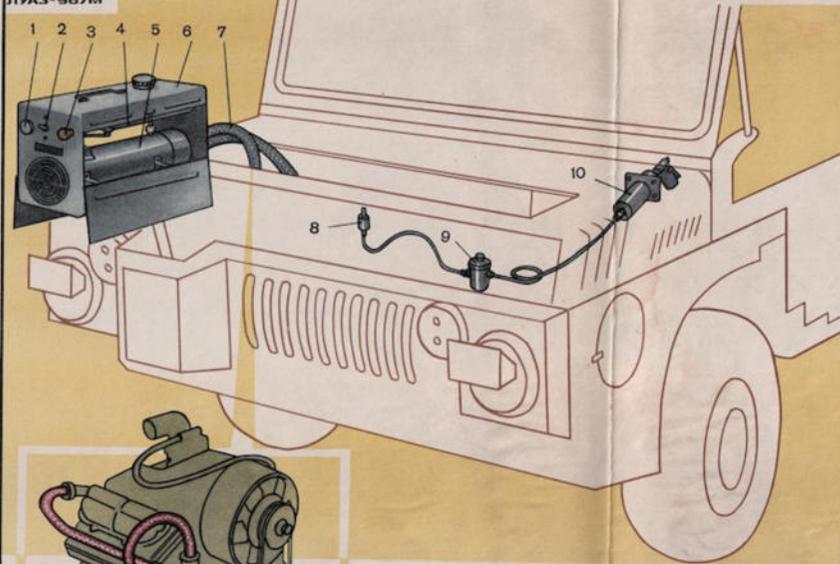


Охлаждение в летний период

- Встречный поток воздуха
- Поток воздуха, засасываемый вентилятором охлаждения дополнительного масляного радиатора
- Поток воздуха, засасываемый вентилятором из моторного отсека
- Нагретый воздух, выбрасываемый вентилятором наружу
- Нагретый воздух, возвращаемый в моторный отсек
- Поток воздуха, засасываемый вентилятором из моторного отсека

# ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ПУСКОВЫЕ СРЕДСТВА

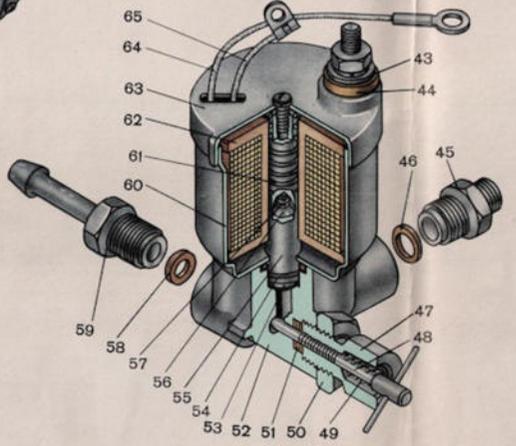
ЛУАЗ-967М



А — камера горения смеси.  
Б — камера догорания.

1. Контрольная спираль.
2. Выключатель свечи.
3. Ручка переключателя.
4. Топливный бак.
5. Воздушный подогреватель.
6. Корпус переносного воздушного подогревателя.
7. Металлоручка подогревателя.
8. Распылитель с электроподогревателем.
9. Смеситель.
10. Воздушный насос.
11. Выходная клемма.
- 12, 18, 46, 58. Прокладки.
13. Заклепки.
14. Контактный комут.
15. Аббестовая паста.
16. Корпус распылителя.
17. Стопорная гайка.
18. Аббестовый шнур.
20. Кожух.
21. Нагревательный элемент.
22. Змеевиковая трубка.
23. Впускной коллектор.

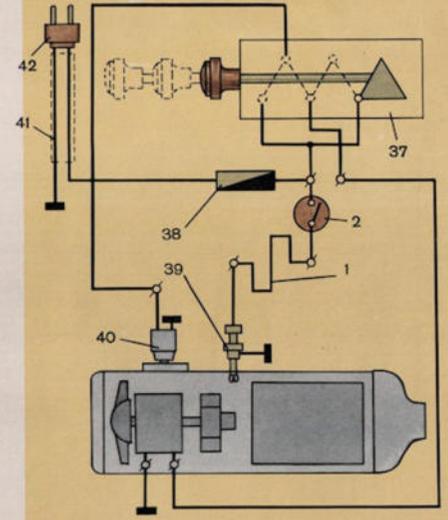
## ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН



43. Регулировочная игла.
44. Пружина.
45. Специальная шайба.
46. Сальник.
47. Основание клапана.
48. Седло клапана.
49. Уплотнитель.
50. Направляющая втулка клапана.
51. Сердечник клапана.
52. Пружина клапана.
53. Подводящий штуцер.
54. Корпус клапана.
55. Пружина катушки клапана.
56. Катушка клапана.
57. Крышка корпуса.
58. Выход катушки.
59. "Массовый" вывод.
60. Выключной патрубок теплообменника.
61. Нагреватель.
62. Дренажная трубка.
63. Электродвигатель.
64. Вентилятор.
65. Передняя крышка.
66. Кожух.
67. Питательный бензопровод.
68. Теплообменник.
69. Задняя крышка.

24. Капсула с жидкостью "Арктика".
25. Воздушная трубка.
26. Пробка с прокладкой.
- 27, 36, 45. Штуцера.
28. Жиклер смесителя.
29. Корпус смесителя.
30. Ручка иглы.
31. Игла.
- 32, 34. Уплотнительные кольца.
33. Крышка смесителя.
35. Проставка капсулы.
37. Переключатель.
38. Предохранитель.
39. Свеча.
40. Электромагнитный клапан.
41. Питательный пучок проводов подогревателя.
42. Штепсельная вилка.
43. Шайба.
44. Изоляционная втулка.

## ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА ПОДОГРЕВАТЕЛЯ



Автомобиль-транспортёр ЛуАЗ-967М. Серия из 22 плакатов на 33,5 листа. Плакат 6 из 1 листа.  
Автор: В.Т. Куларук, А.М. Колотко, Н.Д. Павлович, Курдюков С.А. Вадимов.  
Редактор: В.С. Ступин. Художественный редактор: В.П. Соловьев.  
Технический редактор: В.И. Дроздина. Корректор: Н.П. Иванова.

# СИСТЕМА ПИТАНИЯ



1. Выпускной коллектор правый.
2. Карбюратор.
3. Воздушный фильтр.
4. Тяга привода дроссельной заслонки.
5. Педаль привода дроссельной заслонки.
6. Ручка с тягой ручного управления дроссельной заслонкой.
7. Ручка с тягой ручного управления воздушной заслонкой.
8. Топливный бак.
9. Указатель уровня бензина.
10. Приемная трубка.
11. Пробка топливного бака.
12. Прокладка пробки.
13. Соединительный шланг.
14. Пробка сливного отверстия.
15. Бензиновый отстойник.
16. Прокладка скобы.
17. Скоба.
18. Выпускной коллектор левый.
19. Бензиновый насос.
20. Глушитель.
21. Приемная труба.
22. Перепускная труба глушителя № 1.
23. Перепускная труба глушителя № 2.
24. Выпускная труба глушителя.
25. Перепускная труба глушителя № 3.
26. Перепускная труба глушителя № 1.
27. Выпускная труба.
28. Корпус воздушного фильтра с набивкой.
29. Пружина клапана.
30. Клапан.
31. Поддон.
32. Пробка топливного жиклера системы холостого хода.
33. Тяга воздушной заслонки.
34. Пробка воздушного жиклера главной системы.
35. Кронштейн крепления оболочки тяги воздушной заслонки.
36. Пробка фильтра.
37. Винт крепления тяги воздушной заслонки.

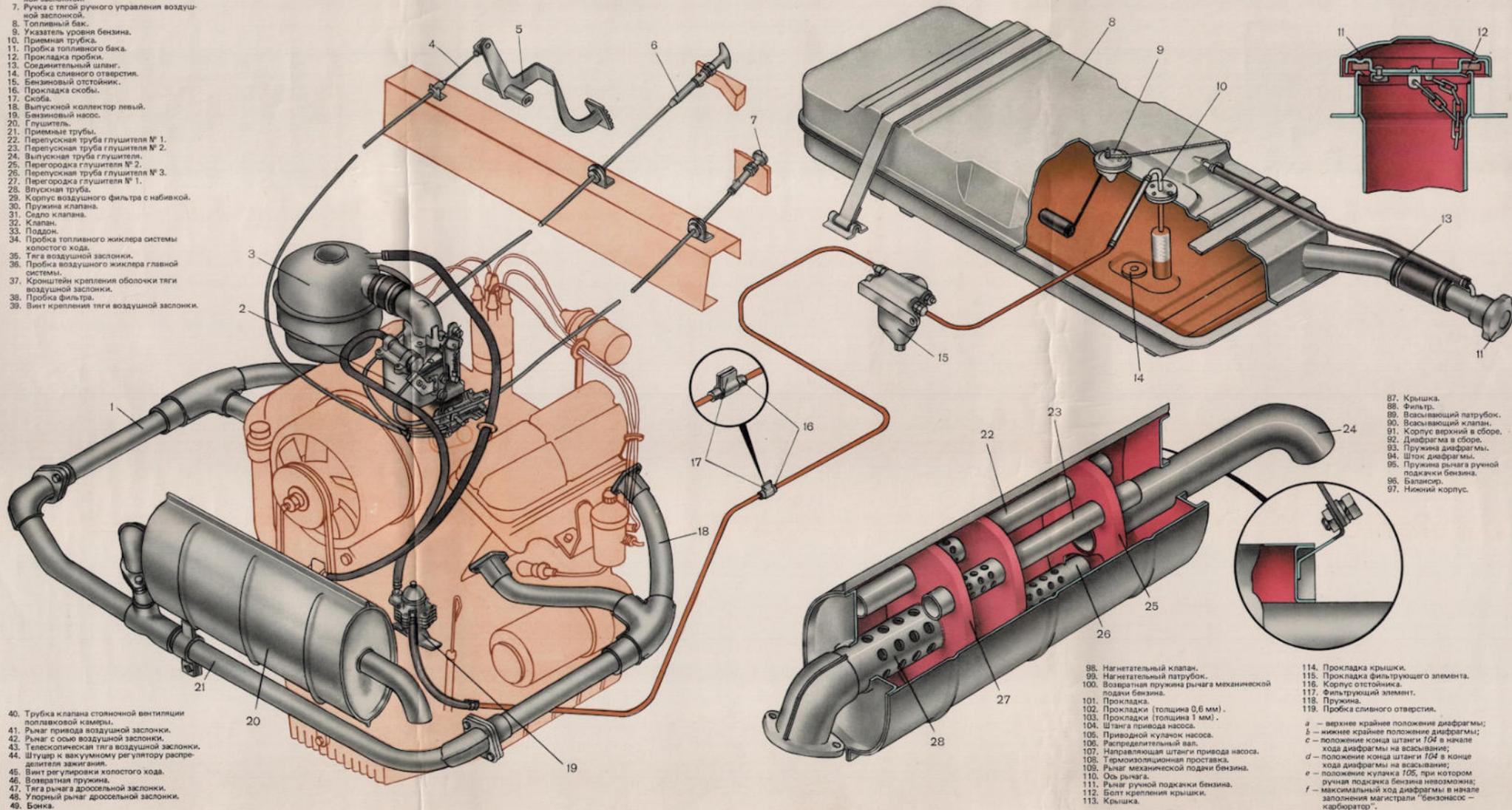
50. Рычаг привода дроссельной заслонки.
51. Втулка.
52. Нижний рычаг воздушной заслонки.
53. Клапан стоничной вентиляции поплавковой камеры.
54. Вентиляционный канал.
55. Крышка поплавковой камеры.
56. Ускорительный насос.

57. Распылитель.
58. Топливоводводящий винт.
59. Воздушная заслонка.
60. Клапан с диффузором с распылителем.
61. Большой диффузор.
62. Пробка.
63. Эмульсионная трубка.
64. Воздушный жиклер главной системы.

65. Топливный жиклер холостого хода.
66. Воздушный жиклер холостого хода.
67. Воздушный канал холостого хода.
68. Топливный жиклер главной системы.
69. Топливный фильтр.
70. Топливный клапан.
71. Корпус поплавковой камеры.
72. Поплавок.

74. Эмульсионный канал холостого хода.
75. Регулировочный винт.
76. Винт эксплуатационной регулировки холостого хода.
77. Распылитель.
78. Переходное отверстие системы холостого хода.
79. Дроссельная заслонка.

80. Корпус смесительной камеры.
81. Штуцер трубки вакуумного регулятора распределителя зажигания.
82. Нагнетательный клапан.
83. Обратный клапан.
84. Клапан экономизера.
85. Шток клапана экономизера с пружиной.
86. Шток привода ускорительного насоса.



40. Трубка клапана стоничной вентиляции поплавковой камеры.
41. Рычаг привода воздушной заслонки.
42. Рычаг с осью воздушной заслонки.
43. Телескопический тяга воздушной заслонки.
44. Штуцер к вакуумному регулятору распределителя зажигания.
45. Винт регулировки холостого хода.
46. Ввертная пружина.
47. Тяга рычага дроссельной заслонки.
48. Упорный рычаг дроссельной заслонки.
49. Бонка.

87. Крышка.
88. Фильтр.
89. Вдвигавший клапан.
90. Вдвигавший клапан.
91. Корпус верхний в сборе.
92. Диафрагма в сборе.
93. Пружина диафрагмы.
94. Шток диафрагмы.
95. Пружина рычага ручной подкачки бензина.
96. Балансир.
97. Нижний корпус.

98. Нагнетательный клапан.
99. Нагнетательный патрубок.
100. Возвратная пружина механической подачи бензина.
101. Прокладка.
102. Прокладка (толщина 0,6 мм).
103. Прокладки (толщина 1 мм).
104. Штанга привода насоса.
105. Приводной кулачок насоса.
106. Распределительный вал.
107. Направляющая штанги привода насоса.
108. Термозащитная прокладка.
109. Рычаг механической подачи бензина.
110. Ось рычага.
111. Рычаг ручной подкачки бензина.
112. Болт крепления крышки.
113. Крышка.

114. Прокладка крышки.
  115. Прокладка фильтрующего элемента.
  116. Корпус стоничка.
  117. Фильтрующий элемент.
  118. Пружина.
  119. Пробка сливного отверстия.
- a* — верхнее крайнее положение диафрагмы;  
*b* — нижнее крайнее положение диафрагмы;  
*c* — положение конца штанги 104 в начале хода диафрагмы на всасывание;  
*d* — положение конца штанги 104 в конце хода диафрагмы на всасывание;  
*e* — положение кулачка 105, при котором ручная подкачка бензина невозможна;  
*f* — максимальный ход диафрагмы в начале заполнения магистрали "бензонасос — карбюратор".

# СЦЕПЛЕНИЕ

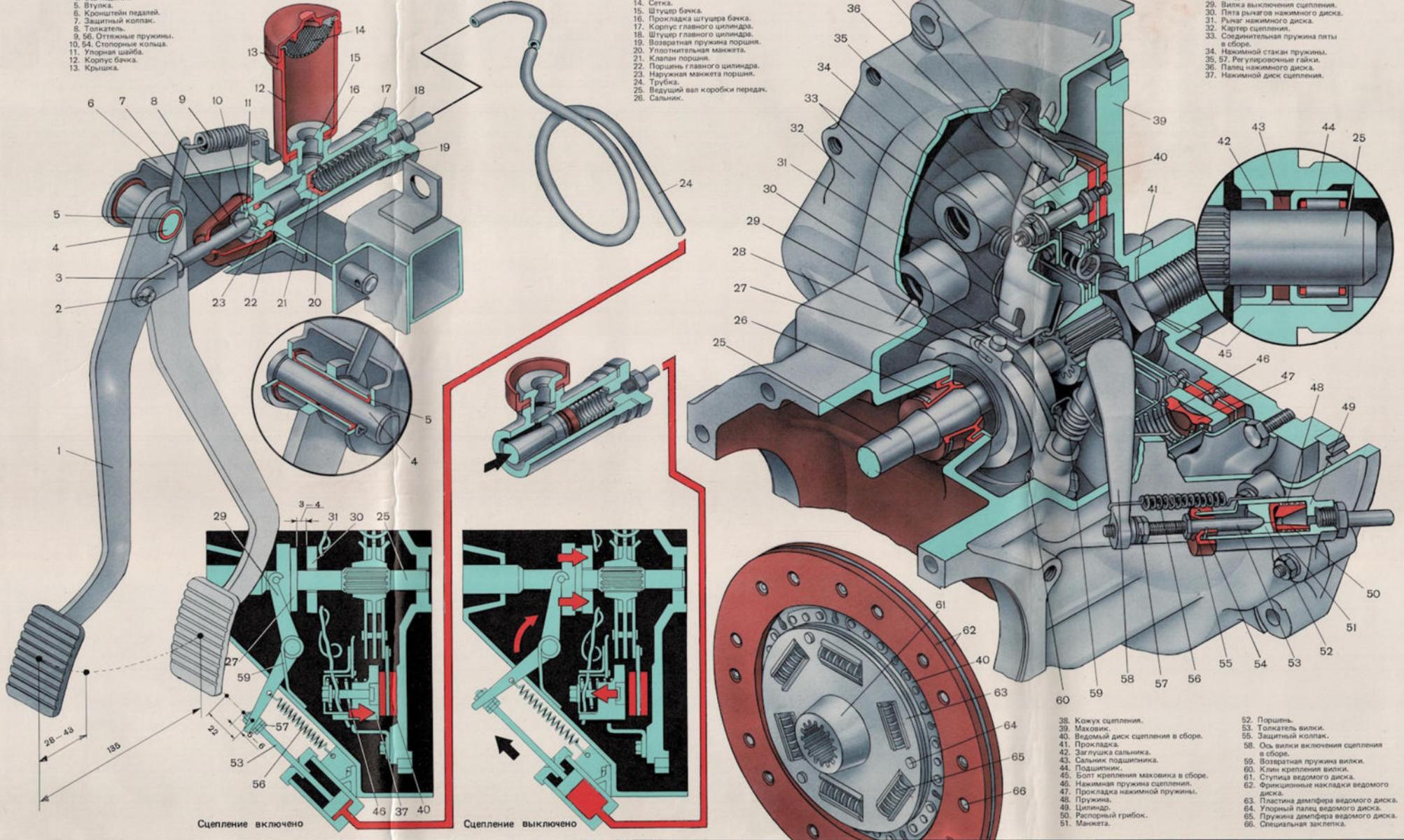


ЛУАЗ-967М

1. Педаль сцепления.
2. Палец.
3. Вилка толкателя.
4. Ось педалей.
5. Втулка.
6. Кронштейн педалей.
7. Защитный колпак.
8. Токсатель.
9. 56. Оттяжные пружины.
- 10, 54. Стопорные кольца.
11. Упорная шайба.
12. Корпус бачки.
13. Крышка.

14. Сетка.
15. Штуцер бачки.
16. Прокладка штуцера бачки.
17. Корпус главного цилиндра.
18. Штуцер главного цилиндра.
19. Возвратная пружина поршня.
20. Уплотнительная манжета.
21. Клапан поршня.
22. Поршень главного цилиндра.
23. Наружная манжета поршня.
24. Трубка.
25. Ведущий вал коробки передач.
26. Сальник.

27. Подтяжник выключения сцепления в сборе.
28. Соединительное звено.
29. Вилка выключения сцепления.
30. Пята рычагов нажимного диска.
31. Рычаг нажимного диска.
32. Картер сцепления.
33. Соединительная пружина латы в сборе.
34. Нажимной стакан пружины.
- 35, 57. Регулировочные гайки.
36. Палец нажимного диска.
37. Нажимной диск сцепления.



Сцепление включено

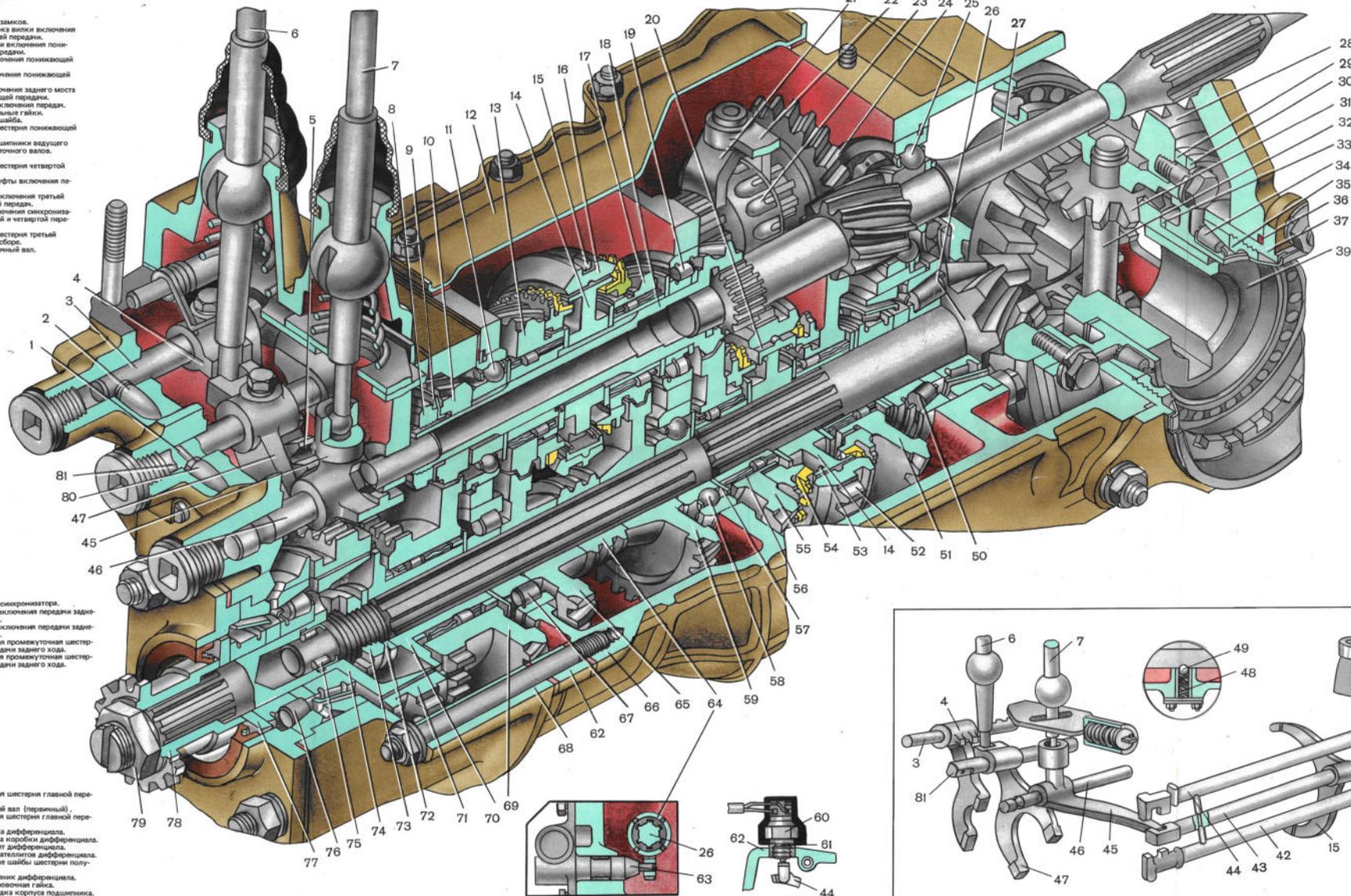
Сцепление выключено

38. Кожух сцепления.
39. Маховик.
40. Ведомый диск сцепления в сборе.
41. Прокладка.
42. Заглушка сальника.
43. Сальник подшипника.
44. Подшипник.
45. Болт крепления маховика в сборе.
46. Нажимная пружина нажимного диска.
47. Прокладка нажимного диска.
48. Пружина.
49. Цилиндр.
50. Распорный грибок.
51. Манжета.
52. Поршень.
53. Токсатель вилки.
55. Защитный колпак.
58. Ось вилки выключения сцепления в сборе.
59. Возвратная пружина вилки.
60. Клин крепления вилки.
61. Ступица ведомого диска.
62. Функциональные накладные ведомого диска.
63. Пластина демпфера ведомого диска.
64. Упорный палец ведомого диска.
65. Пружина демпфера ведомого диска.
66. Специальная заглушка.

# КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



1. Толкатель замков.
2. Замок штока вилок включения понижающей передачи.
3. Шток вилки включения понижающей передачи.
4. Вилка включения понижающей передачи.
5. Блок включения понижающей передачи.
6. Рычаг включения заднего моста и понижающей передачи.
7. Рычаг переключения передач.
8. 73. Специальные гайки.
9. Замковая шайба.
10. Ведущая шестерня понижающей передачи.
- 11, 19, 26. Подшипники ведущего и промежуточного валов.
12. Крышка.
13. Ведущая шестерня четвертой передачи.
14. Ступица муфты включения левого.
15. Вилка переключения третьей и четвертой передач.
16. Муфта включения синхронизатора третьей и четвертой передач.
17. Ведущая шестерня третьей передачи в сборе.
18. Промежуточный вал.

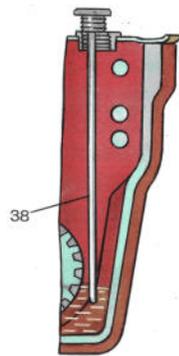


20. Сухарь синхронизатора.
21. Вилка включения передачи заднего хода.
22. Рычаг включения передачи заднего хода.
23. Ведущая промежуточная шестерня передачи заднего хода.
24. Ведомая промежуточная шестерня передачи заднего хода.

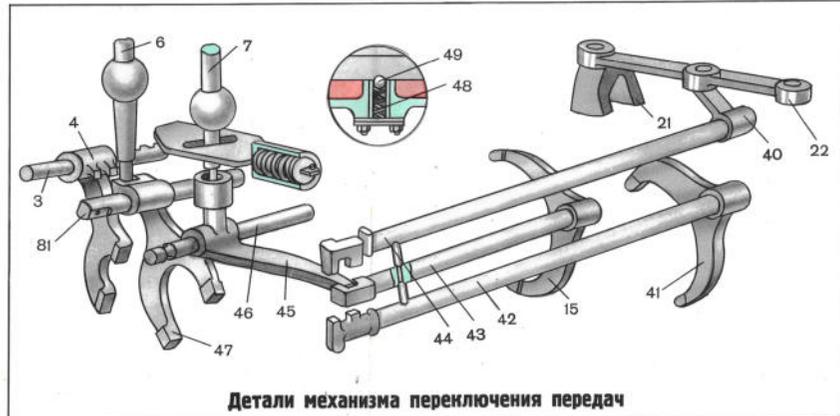
26. Ведущая шестерня главной передачи.
27. Ведущий вал (первичный).
28. Ведомая шестерня главной передачи.
29. Коробка дифференциала.
30. Крышка коробки дифференциала.
31. Сепарит дифференциала.
32. Палец сателлитов дифференциала.
33. Опорная шайба шестерни полуоси.
34. Подшипник дифференциала.
35. Регулировочная гайка.
36. Картер корпуса подшипника.
37. Крепеж подшипника дифференциала.
38. Указатель (защуп) уровня масла.
39. Шестерня полуоси.
40. Поводок рычага включения передачи заднего хода.
41. Вилка переключения первой и второй передач.

42. Шток вилки переключения первой и второй передач.
43. Шток вилки переключения третьей и четвертой передач.
44. Шток переключения передачи заднего хода.
45. Полушты переключения передачи.

46. Шток полушты переключения передачи.
47. Вилка включения заднего моста.
48. Пружина фиксатора.
49. Шарик фиксатора штока.
- 50, 58, 87. Подшипники ведущей шестерни главной передачи.



51. Ведомая шестерня первой передачи.
52. Ведомая шестерня передачи заднего хода.
53. Пружина синхронизатора.
54. Ближлеураще кольцо синхронизатора.
55. Ведомая шестерня второй передачи.
56. Игольчатый подшипник.
57. Упорная шайба.
58. Ведомая шестерня третьей передачи.
60. Выключатель света заднего хода.
61. Уплотнительно-регулирующие прокладки.
62. Переключная пластина.
63. Редуктор привода спидометра.
64. Ведущая шестерня привода спидометра.
65. Ведомая шестерня четвертой передачи.
66. Картер коробки передач.
68. Картер понижающей передачи.
69. Блок шестерен понижающей передачи.
70. Венец включения заднего моста.
71. Ведомая шестерня понижающей передачи.
72. Упорная шайба.
74. Ступица включения заднего моста (вал отбора мощностей).
- 75, 76. Подшипники ступицы включения заднего моста.
77. Маслоотгонное кольцо.
78. Зубчатый фланец.
79. Гайка крепления зубчатого фланца.
80. Замок штока полушты переключения передачи.
81. Шток вилки включения заднего моста.

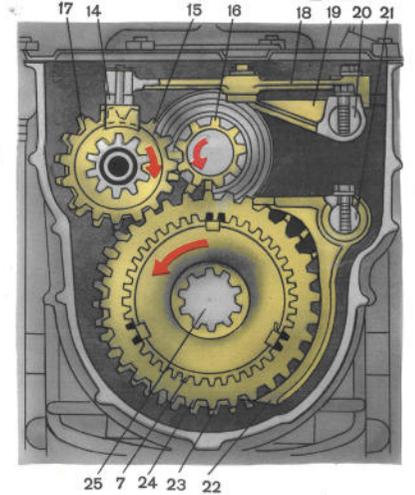
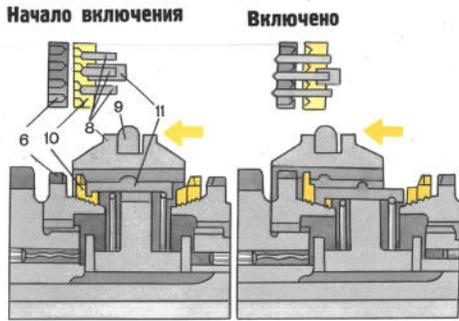
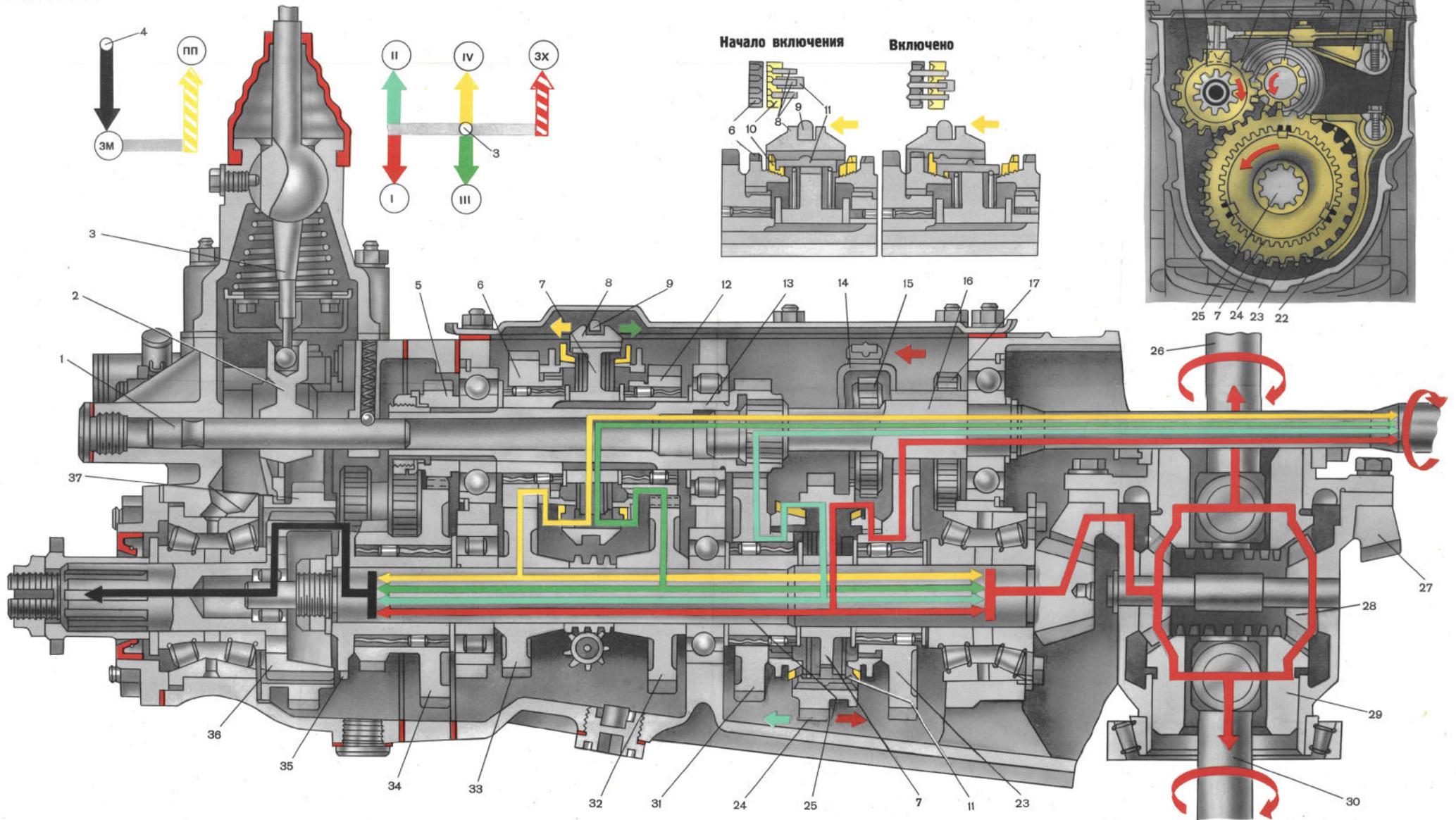


Детали механизма переключения передач

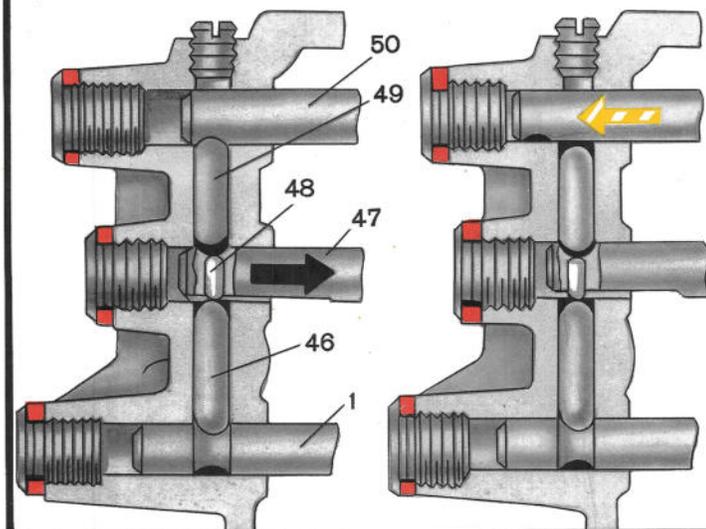
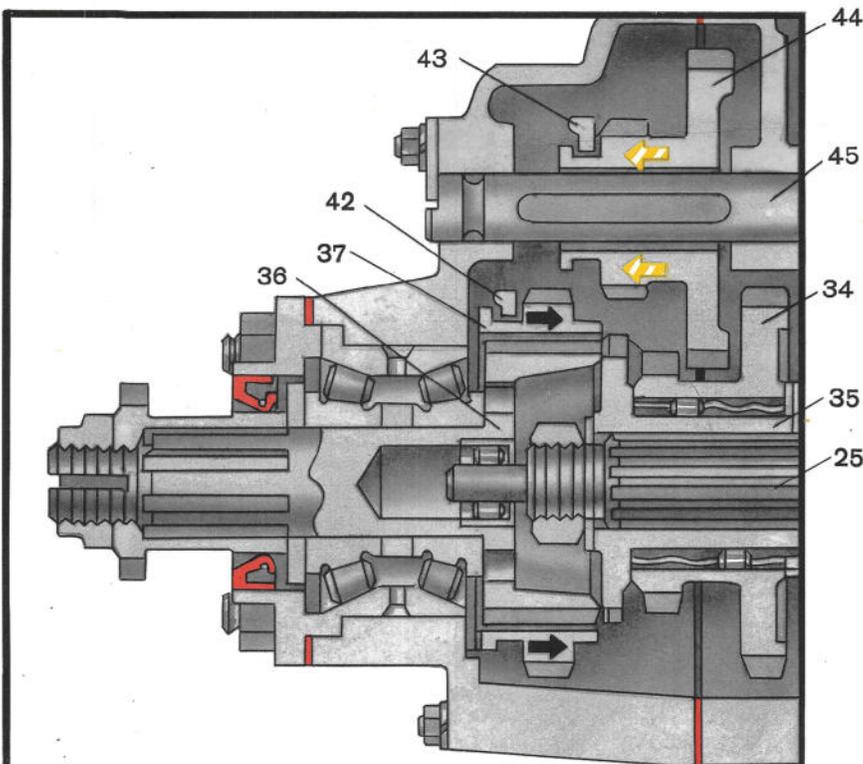
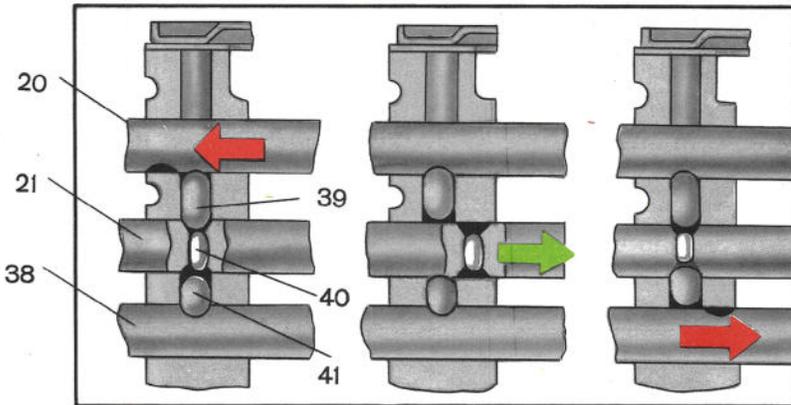
# СХЕМА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ



ЛУАЗ-967М



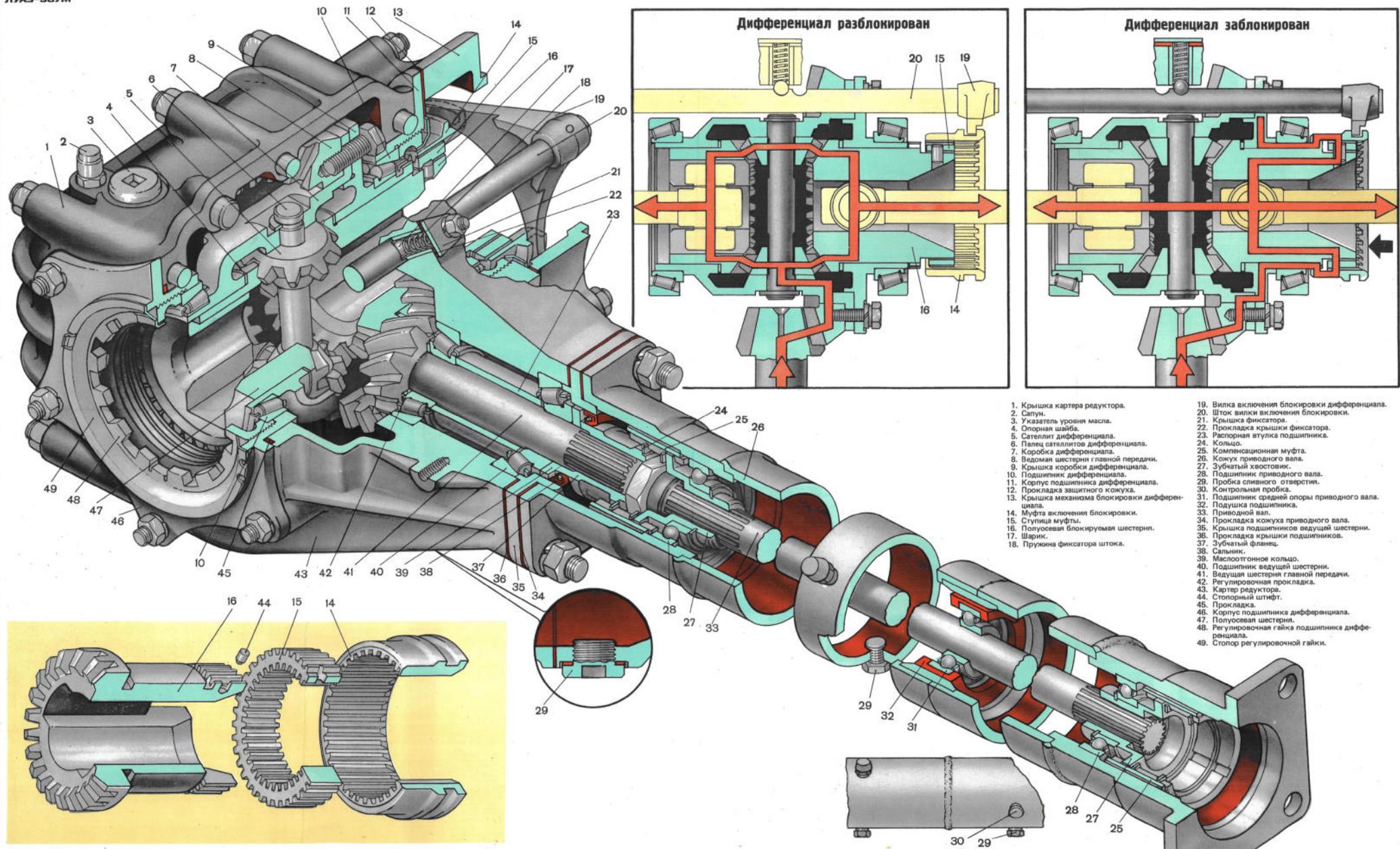
Илл. № 102201 (Лист 1)



1. Шток ползуна переключения передач.
2. Ползун переключения передач.
3. Рычаг переключения передач.
4. Рычаг включения заднего моста (ЗМ) и понижающей передачи (ПП).
5. Ведущая шестерня понижающей передачи.
6. Ведущая шестерня четвертой передачи в сборе.
7. Ступица муфты включения передач.
8. Муфта включения синхронизатора третьей и четвертой передач.
9. Вилка переключения третьей и четвертой передач.
10. Кольцо блокирующее синхронизатора.
11. Сухарь синхронизатора.
12. Ведущая шестерня третьей передачи в сборе.
13. Промежуточный вал.
14. Вилка включения передачи заднего хода.
15. Ведущая промежуточная шестерня передачи заднего хода.
16. Ведущий вал.
17. Ведомая промежуточная шестерня передачи заднего хода в сборе.
18. Рычаг включения передачи заднего хода.
19. Поводок рычага включения передачи заднего хода.
20. Шток переключения передачи заднего хода.
21. Шток вилки переключения третьей и четвертой передач.
22. Вилка переключения первой и второй передач.
23. Ведомая шестерня первой передачи в сборе.
24. Ведомая шестерня передачи заднего хода.
25. Ведущая шестерня главной передачи.
26. Передняя полуось (левая).
27. Ведомая шестерня главной передачи.
28. Сателлит дифференциала.
29. Шестерня полуоси.
30. Передняя полуось (правая).
31. Ведомая шестерня второй передачи в сборе.
32. Ведомая шестерня третьей передачи.
33. Ведомая шестерня четвертой передачи.
34. Блок шестерен понижающей передачи.
35. Венец включения заднего моста.
36. Ступица шестерни включения заднего моста.
37. Ведомая шестерня понижающей передачи.
38. Шток вилки переключения первой и второй передач.
39. Замок верхних штоков переключения передач.
40. Толкатель замков штоков переключения передач.
41. Замок нижних штоков переключения передач.
42. Вилка включения заднего моста.
43. Вилка включения понижающей передачи.
44. Блок включения понижающей передачи.
45. Ось блока включения понижающей передачи.
46. Замок штока ползуна переключения передач.
47. Шток вилки включения заднего моста.
48. Толкатель замка.
49. Замок штока вилки включения понижающей передачи.
50. Шток вилки включения понижающей передачи.



# РЕДУКТОР ЗАДНЕГО МОСТА И ПРИВОДНОЙ ВАЛ

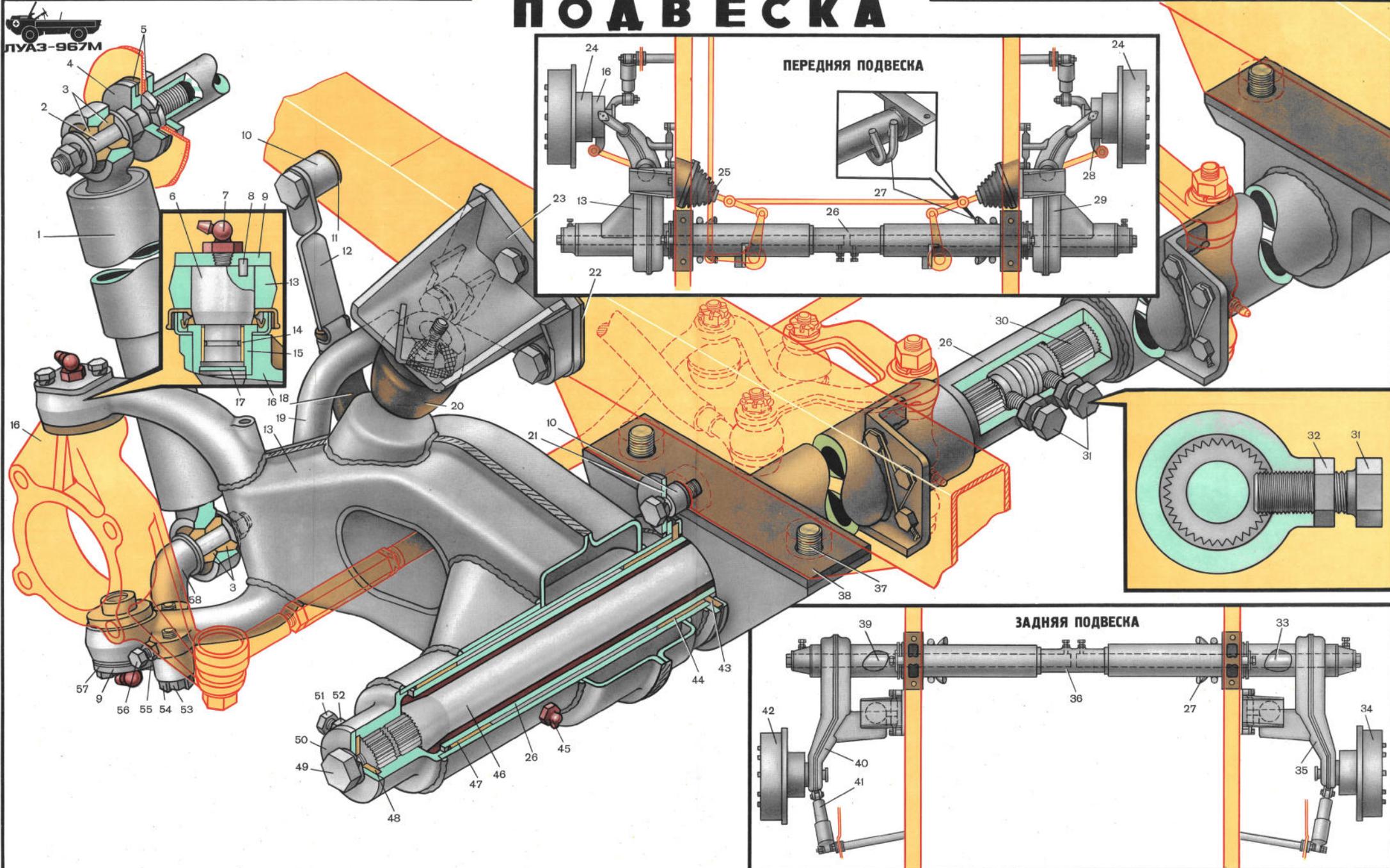


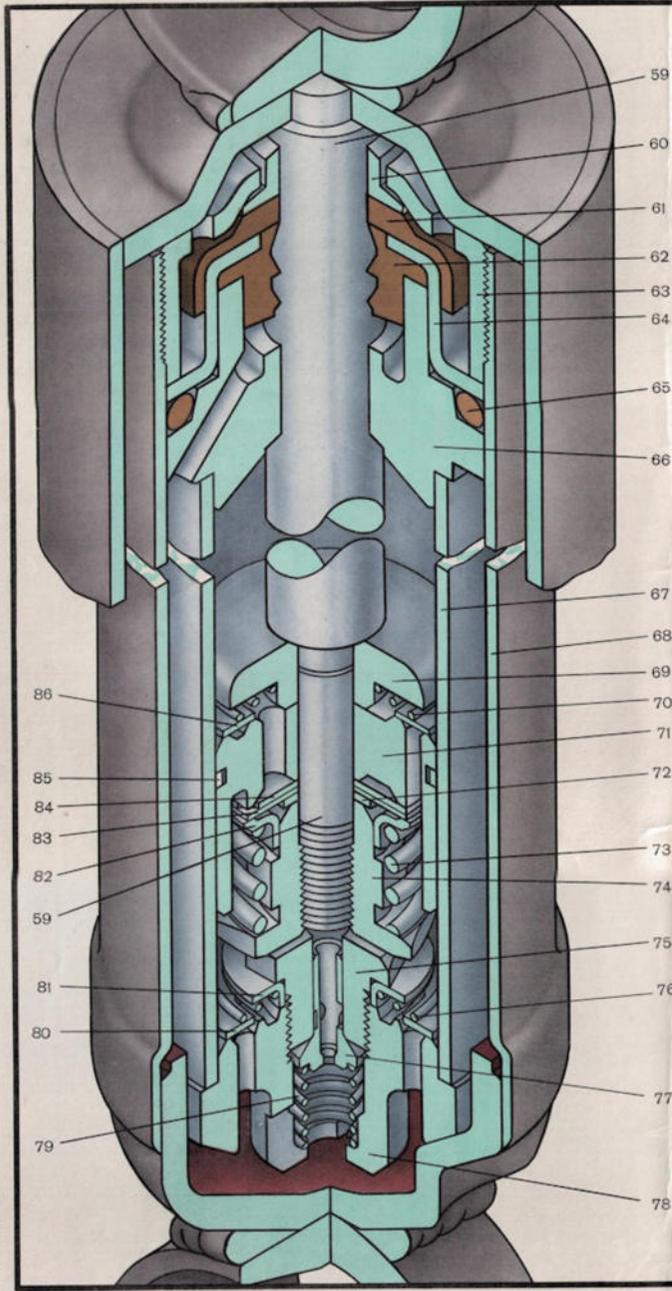
Дифференциал разблокирован

Дифференциал заблокирован

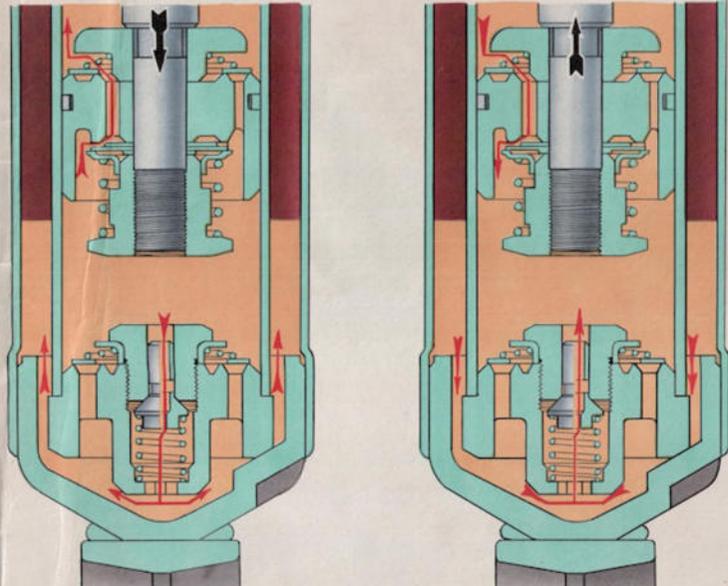
1. Крышка картера редуктора.
2. Салун.
3. Указатель уровня масла.
4. Опорная шайба.
5. Сателлит дифференциала.
6. Палец сателлитов дифференциала.
7. Коробка дифференциала.
8. Ведущая шестерня главной передачи.
9. Крышка коробки дифференциала.
10. Подшипник дифференциала.
11. Корпус подшипника дифференциала.
12. Прокладка защитного кожуха.
13. Крышка механизма блокировки дифференциала.
14. Муфта включения блокировки.
15. Ступица муфты.
16. Полуосевая блокируемая шестерня.
17. Шарик.
18. Пружина фиксатора штока.
19. Вилка включения блокировки дифференциала.
20. Шток вилки включения блокировки.
21. Крышка фиксатора.
22. Прокладка крышки фиксатора.
23. Распорная втулка подшипника.
24. Кольцо.
25. Компенсационная муфта.
26. Кожух приводного вала.
27. Зубчатый хвостовик.
28. Подшипник приводного вала.
29. Пробка сливного отверстия.
30. Контрольная пробка.
31. Подшипник средней опоры приводного вала.
32. Подушка подшипника.
33. Приводной вал.
34. Прокладка кожуха приводного вала.
35. Крышка подшипников ведущей шестерни.
36. Прокладка крышки подшипников.
37. Зубчатый фланец.
38. Сальник.
39. Маслоотгонное кольцо.
40. Подшипник ведущей шестерни.
41. Ведущая шестерня главной передачи.
42. Регулирующая прокладка.
43. Картер редуктора.
44. Сторонний штифт.
45. Прокладка.
46. Корпус подшипника дифференциала.
47. Полуосевая шестерня.
48. Регулирующая гайка подшипника дифференциала.
49. Стопор регулировочной гайки.

# ПОДВЕСКА



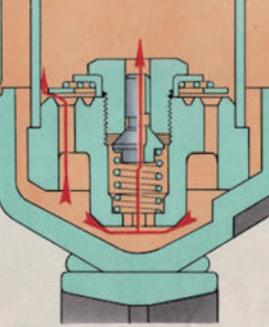
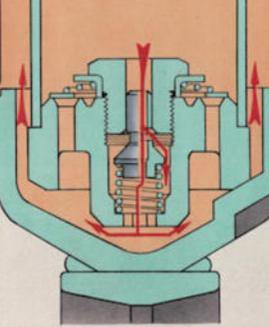
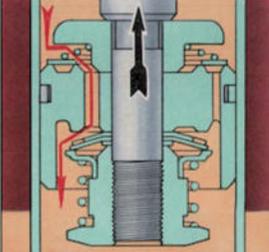
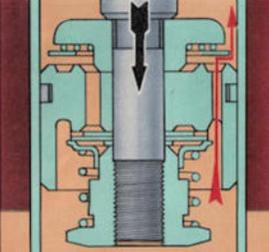


**АМОРТИЗАТОР**



Плавный ход штока при сжатии

Плавный ход штока при отдаче

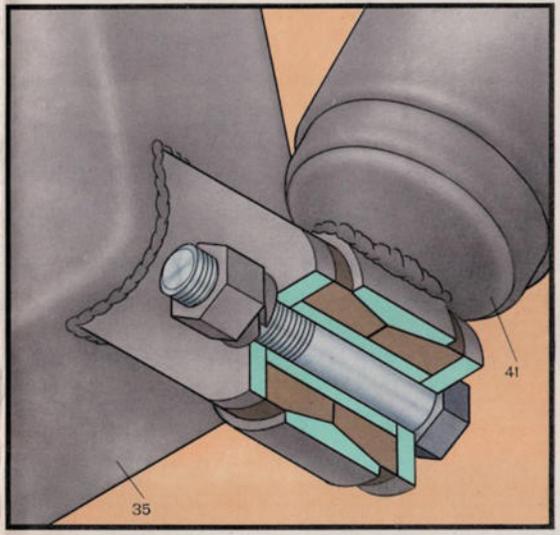


Резкий ход штока при сжатии

Резкий ход штока при отдаче

1. Амортизатор передней подвески.
2. Палец крепления верхнего конца амортизатора.
3. Втулки шарнира амортизатора.
4. Специальная шайба.
5. Уплотнительные кольца.
6. Шкворень поворотного кулака.
7. 45. Масленки.
8. Штифт стопорения шкворня.
9. Накладка шкворня.
10. Распорная втулка.
11. 22. 48. Уплотнительные прокладки.
12. Ограничитель хода колеса.
13. Передний рычаг подвески (левый).
14. Втулка шкворня.
15. Корпус втулки шкворня.
16. Левый поворотный кулак.
17. Заглушка.
18. Буфер ограничителя хода колеса.
19. Скоба рычага подвески.
20. Буфер передней подвески.
21. Ограничительная шайба.
23. Кронштейн буфера.
24. Передний колесный редуктор.
25. Чехол боковой тяги.
26. Передняя ось подвески.
27. Шаровый узел.
28. Правый поворотный кулак.
29. Передний рычаг подвески (правый).
30. Правый торсион передней подвески.
31. Болты стопорения торсионов в оси.
32. 52. 55. Контргайки.
33. Правый торсион задней подвески.
34. Задний колесный редуктор (правый).
35. Задний рычаг подвески (правый).
36. Задняя ось подвески.
37. Болт крепления подвески к раме кузова.
38. Прокладка.
39. Левый торсион задней подвески.
40. Задний рычаг подвески (левый).
41. Амортизатор задней подвески.
42. Задний колесный редуктор (левый).
43. Защитное кольцо.
44. Внутренняя втулка рычага подвески.
46. Левый торсион передней подвески.
47. Наружная втулка рычага подвески.
49. Болт.
50. Упорная шайба.
51. Болт стопорения рычага на торсоне.
53. Болт крепления кронштейна.
54. Стопорная шайба.
56. Регулировочный болт угла поворота колес.
57. Регулирующие прокладки.
58. Кронштейн крепления амортизатора.

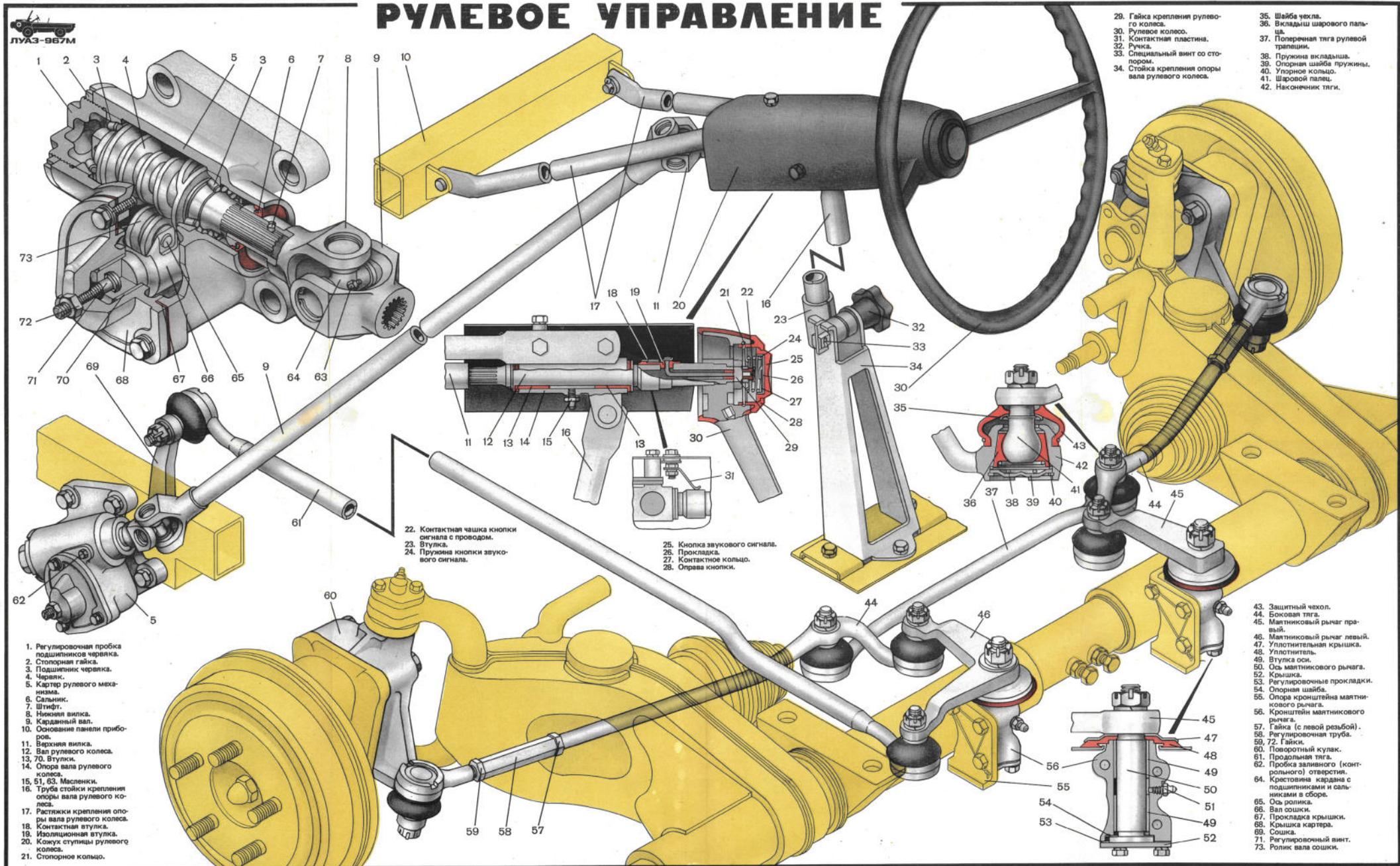
**КРЕПЛЕНИЕ НИЖНЕГО КОНЦА ЗАДНЕГО АМОРТИЗАТОРА**



59. Шток амортизатора с проушиной и кожухом.
60. Защитное кольцо штока.
61. Прокладка защитного кольца.
62. Сальник штока.
63. Гайка резервуара.
64. Обойма сальника.
65. Уплотнительное кольцо резервуара.
66. Направляющая втулка штока.
67. Рабочий цилиндр.
68. Резервуар.
69. Ограничительная тарелка перепускного клапана поршня.
70. Пружина перепускного клапана.
71. Поршень.
72. Шайба клапана отдачи.
73. Пружина клапана отдачи.
74. Гайка клапана отдачи.
75. Гайка клапана сжатия.
76. Пружина впускного клапана.
77. Втулка клапана сжатия.
78. Корпус клапана сжатия.
79. Пружина клапана сжатия.
80. Тарелка впускного клапана.
81. Ограничительная тарелка впускного клапана.
82. Упорная тарелка пружины клапана отдачи.
83. Диски клапана отдачи.
84. Дроссельный диск клапана отдачи.
85. Кольцо поршня.
86. Тарелка перепускного клапана.

Автомобильные амортизаторы (ЛАЗ-96) №1. Серия из 22 номеров на 22 листах. Тираж 13 на 2 листах.  
 Авторы: В.Т. Кравченко, А.М. Колосов, Н.Д. Полякович, Художник В.В. Алфимов.  
 Редакторы: В.К. Сидоров, Художественный редактор В.П. Соловьев.  
 Технический редактор И.А. Селезнева, Копировщик М.П. Яковлев.

# РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ



1. Регулировочная пробка подшипников червяка.
2. Стопорная гайка.
3. Подшипник червяка.
4. Червяк.
5. Картер рулевого механизма.
6. Сальник.
7. Штифт.
8. Нижний вал.
9. Карданный вал.
10. Основание панели приборов.
11. Верхняя вилка.
12. Вал рулевого колеса.
- 13, 70. Втулки.
14. Опора вала рулевого колеса.
- 15, 51, 63. Масленки.
16. Труба стойки крепления опоры вала рулевого колеса.
17. Растяжки крепления опоры вала рулевого колеса.
18. Контактная втулка.
19. Изоляционная втулка.
20. Кожух ступицы рулевого колеса.
21. Стопорное кольцо.

22. Контактная чашка кнопки сигнала с проводом.
23. Втулка.
24. Пружина кнопки звукового сигнала.

25. Кнопка звукового сигнала.
26. Прокладка.
27. Контактное кольцо.
28. Оправа кнопки.

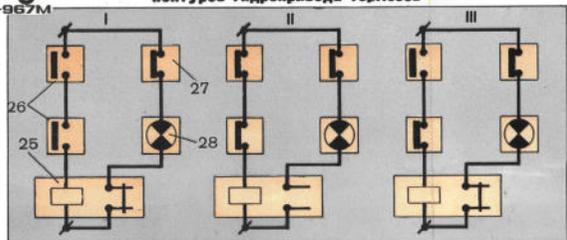
29. Гайка крепления рулевого колеса.
30. Рулевое колесо.
31. Контактная пластина.
32. Ручка.
33. Специальный винт со стопором.
34. Стойка крепления опоры вала рулевого колеса.

35. Шайба уха.
36. Вкладыш шарового пальца.
37. Поперечная тяга рулевой трапеции.
38. Пружина вкладыша.
39. Опорная шайба пружины.
40. Упорное кольцо.
41. Шаровый палец.
42. Наконечник тяги.

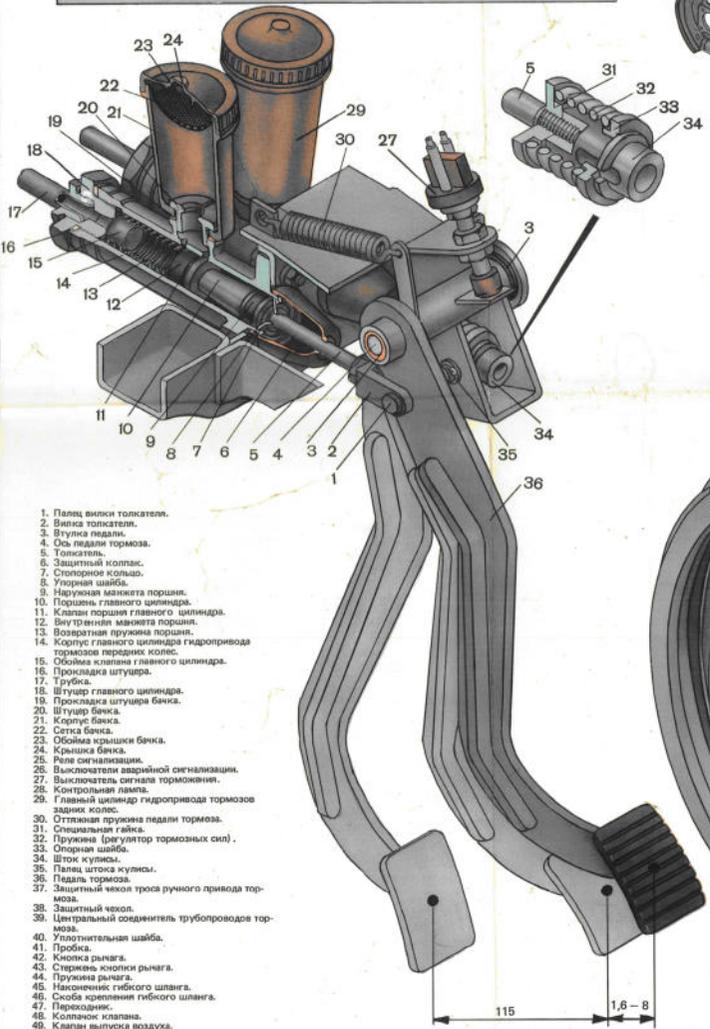
43. Защитный чехол.
44. Боковая тяга.
45. Маятниковый рычаг правый.
46. Маятниковый рычаг левый.
47. Уплотнительная крышка.
48. Уплотнитель.
49. Втулка оси.
50. Ось маятникового рычага.
52. Крышка.
53. Регулировочные прокладки.
54. Опорная шайба.
55. Опора кронштейна маятникового рычага.
56. Кронштейн маятникового рычага.
57. Гайка (с левой резьбой).
58. Регулировочная труба.
- 59, 72. Гайки.
60. Поворотный кулак.
61. Продольная тяга.
62. Пробка заливного (контрольного) отверстия.
64. Крестовина кардана с подшипниками и сальниками в сборе.
65. Ось ролика.
66. Вал сошки.
67. Прокладка крышки.
68. Крышка картера.
69. Сошка.
71. Регулировочный винт.
73. Ролик вала сошки.



**Электрическая схема контроля исправности контуров гидропривода тормозов**

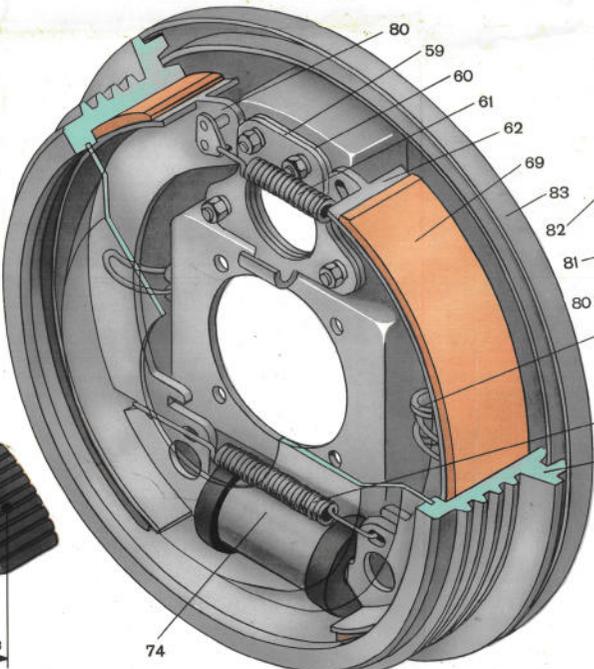


# ТОРМОЗА

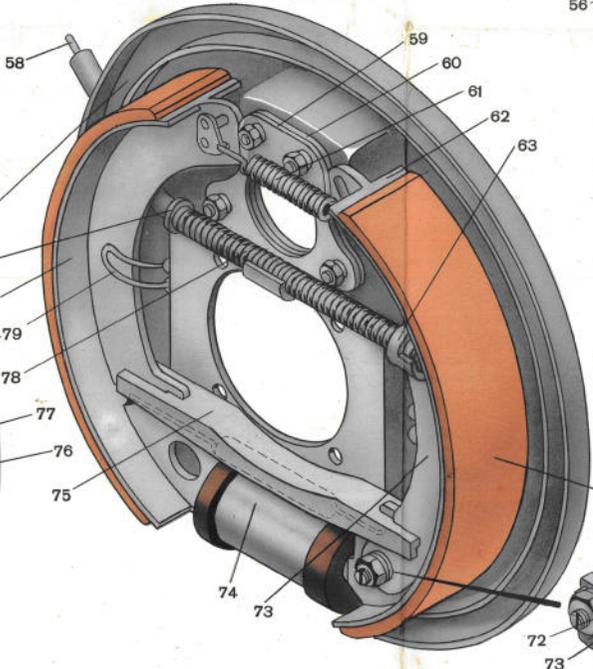


1. Палец вилки толкателя.
2. Вилка толкателя.
3. Втулка педали.
4. Ос. педали тормоза.
5. Толкатель.
6. Защитный колпак.
7. Стопорный колпак.
8. Упорная шайба.
9. Наружная манжета поршня.
10. Поршень главного цилиндра.
11. Клапан поршня главного цилиндра.
12. Вту трения пружины поршня.
13. Возвратная пружина поршня.
14. Корпус главного цилиндра гидропривода тормозов передних колес.
15. Обойма склеива главного цилиндра.
16. Прокладка штуцера.
17. Трубка.
18. Штуцер главного цилиндра.
19. Прокладка штуцера бачка.
20. Штуцер бачка.
21. Корпус бачка.
22. Сетка бачка.
23. Обойма крышки бачка.
24. Крышка бачка.
25. Резьба сигнализации.
26. Выключатели аварийной сигнализации.
27. Выключатель сигнала торможения.
28. Контрольная лампа.
29. Главный цилиндр гидропривода тормозов задних колес.
30. Оттяжная пружина педали тормоза.
31. Специальная гайка.
32. Пружина (регулятор тормозных сил).
33. Опорная шайба.
34. Шток кулисы.
35. Палец штока кулисы.
36. Педаль тормоза.
37. Защитный чехол троса ручного привода тормоза.
38. Защитный чехол.
39. Центральный соединитель трубопровода тормоза.
40. Уплотнительная шайба.
41. Пробка.
42. Кнопка рычага.
43. Стяжная жонгли рычага.
44. Пружина рычага.
45. Наконечник гибкого шланга.
46. Способ крепления гибкого шланга.
47. Пареходник.
48. Колпачок клапана.
49. Клапан выпуска воздуха.

**ТОРМОЗ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА**

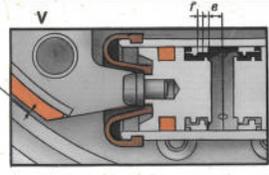
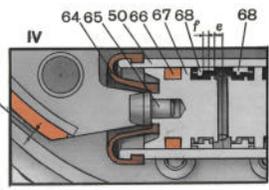


**ТОРМОЗ ЗАДНЕГО КОЛЕСА**

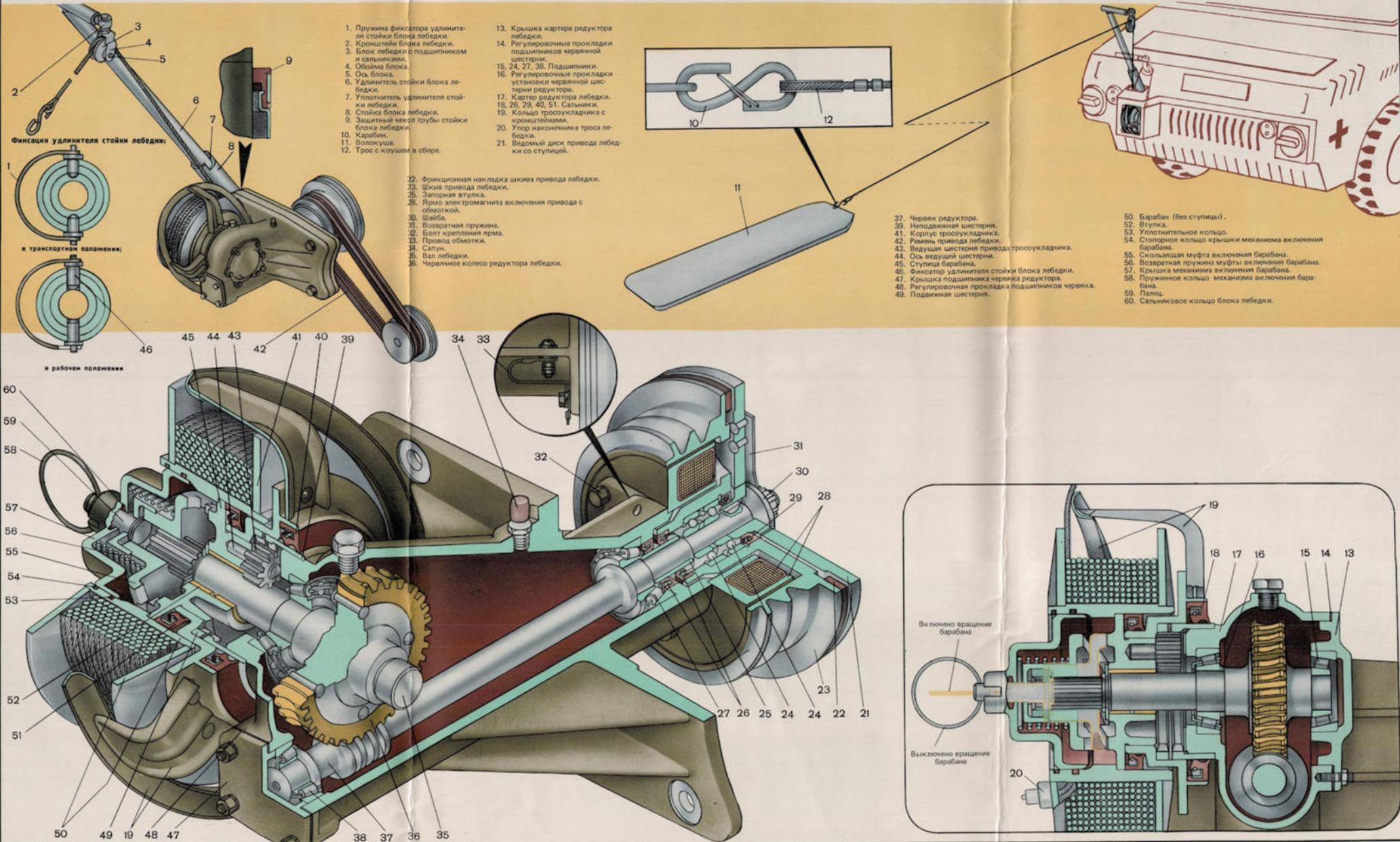


50. Колесный цилиндр.
51. Рычаг.
52. Собачка.
53. Сектор рычага.
54. Кронштейн крепления рычага.
55. Ос. рычага.
56. Палец.
57. Ролик уравнителя.
58. Трос ручного привода тормоза.
59. Накладка опорной пластины.
60. Опора колодок тормоза.
61. Стальная палецника колодок тормоза.
62. Правая колодка тормоза.
63. Наконечник троса.
64. Защитный колпак.
65. Опорный стержень.
66. Уплотнительная манжета.
67. Пружина.
68. Колесо поршня.
69. Фрикционная накладка колодки тормоза.
70. Регулирующий винт разжимного винта.
71. Шайба регулирующего винта.
72. Втулка регулирующего винта.
73. Разжимной рычаг.
74. Колесный цилиндр тормоза в сборе.
75. Распорная планка.
76. Тормозной барабан.
77. Длинная стальная пружина.
78. Пружина троса.
79. Прижимная пружина колодки тормоза.
80. Левая колодка тормоза.
81. Разжимная упорная шайба.
82. Штифт заднего тормоза (левый).
83. Штифт переднего тормоза.

- I. Педаль тормоза нажата в пределах ее ходового хода.  
 II. Торможение.  
 III. Торможение (один из контуров вышел из строя).  
 IV. Положение до торможения.  
 V. Положение после торможения.
- $h, e$  — сборочные размеры.  
 $f$  — ход поршня 67 в кольце 68.  
 $g$  — автоматический регулируемый зазор.



# ЛЕБЕДКА



1. Пружина фиксатора удлинительной стойки блока лебедки.
2. Кронштейн блока лебедки.
3. Блок лебедки с подшипником и сальниками.
4. Обойма блока.
5. Ось блока.
6. Удлинитель стойки блока лебедки.
7. Уплотнитель удлинителя стойки лебедки.
8. Стойка блока лебедки.
9. Защитный чехол трубы стойки блока лебедки.
10. Карабин.
11. Волокуша.
12. Трос с коушем в сборе.
13. Крышка картера редуктора лебедки.
14. Регулирующие прокладки подшипников червячной шестерни.
15. 24, 27, 38. Подшипники.
16. Регулирующие прокладки установки червячной шестерни редуктора.
17. Картер редуктора лебедки.
- 18, 29, 40, 51. Сальники.
19. Кольцо тросоукладчика с кронштейнами.
20. Упор наконечника троса лебедки.
21. Ведомый диск привода лебедки со ступицей.

22. Фрикционная накладка шкива привода лебедки.
23. Шкив привода лебедки.
25. Запорная втулка.
28. Ядро электромагнита включения привода с обмоткой.
30. Шайба.
31. Возвратная пружина.
32. Болт крепления ядра.
33. Провод обмотки.
34. Салун.
35. Вал лебедки.
36. Червячное колесо редуктора лебедки.

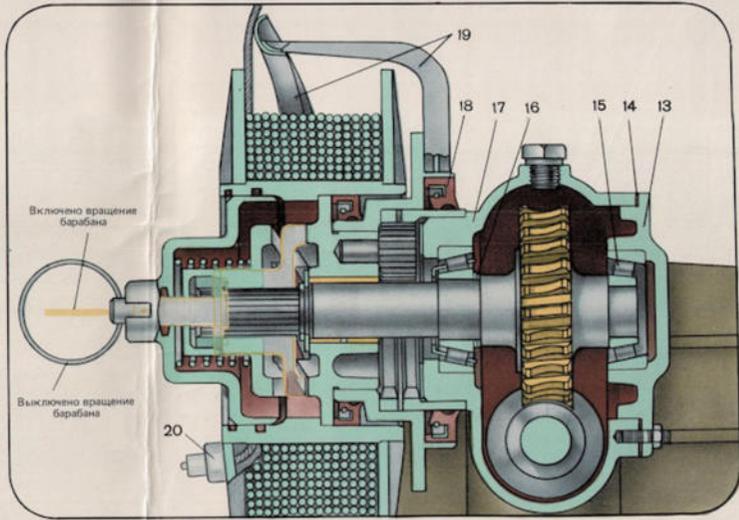
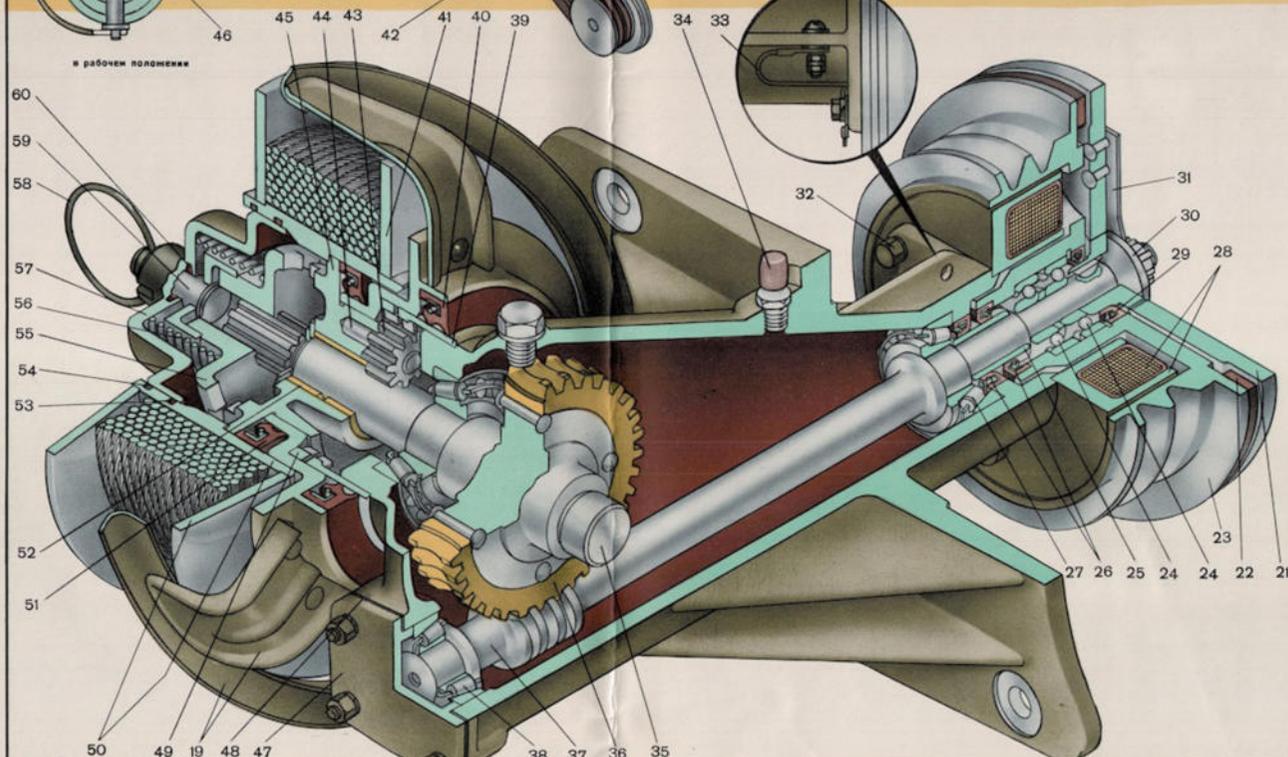
37. Червяк редуктора.
39. Неподвижная шестерня.
41. Корпус тросоукладчика.
42. Ремень привода лебедки.
43. Ведущая шестерня привода тросоукладчика.
44. Ось ведущей шестерни.
45. Ступица барабана.
46. Фиксатор удлинителя стойки блока лебедки.
47. Крышка подшипника червяка редуктора.
48. Регулирующая прокладка подшипников червяка.
49. Подшипная шестерня.

50. Барабан (без ступицы).
52. Втулка.
53. Уплотнительное кольцо.
54. Стопорное кольцо крышки механизма включения барабана.
55. Скользящая муфта включения барабана.
56. Возвратная пружина муфты включения барабана.
57. Крышка механизма включения барабана.
58. Пружинное кольцо механизма включения барабана.
59. Палец.
60. Сальниковое кольцо блока лебедки.

Фиксация удлинителя стойки лебедки:

в транспортной положении;

в рабочем положении



# КАРТА СМАЗКИ

ПРИМЕНЯЕМЫЕ МАСЛА, СМАЗКИ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ

<p>Масло долгороботочное авиационное М-50/108 (ДВ-АС3-108) ТУ 38101155-76, до -20 °С</p> <p>Масло автомобильное, сервоное АС3-6 (М-4а/6Б) ТУ 3810111-76, ниже -15 °С (заменить — маслом моторное автомобильное М-8В, ГОСТ 10541-76, до -35 °С)</p>	<p>Масло трансмиссионное авиационное ТМ-12РК ТУ 3810184-80, от +80 °С до -45 °С (заменить — маслом трансмиссионным: ТА-18В, ТСп-18К ГОСТ 23652-79, от -25 °С и выше; ТСп-10 ГОСТ 23652-79, до -45 °С)</p>	<p>Смазка Литол-24 ГОСТ 21180-78 (заменить — смазкой ТА-ГСОСТ 1033-79, солидолом СГОСТ 4398-78)</p>	<p>Жидкость гидропривода ГТЖ-22М ТУ 601787-73 (заменить — жидкостью тормозной "Нива" ТУ 6011163-78)</p>	<p>Жидкость амортизаторов АЖ-127 ГОСТ 23008-78 (заменить — маслом веретенным АУ ГОСТ 1642-76 или ТУ 38101658-78)</p>
--	---	---	---	--

## ПЕРИОДИЧНОСТЬ СМАЗКИ

Через 40 тыс. км пробега или один раз в 3 года													
Один раз в год													
Через 15 тыс. км пробега (но не реже одного раза в 3 года)													
Через одно ТО-2													
Техническое обслуживание № 2 (ТО-2)													
Техническое обслуживание № 1 (ТО-1)													
Ежедневное техническое обслуживание (ЕТО)													
Контрольный осмотр (КО)													
Периодичность смазки	Номер точки смазки	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

**1**

Механизм включения барабана лебедки

1 точка смазки.

Смазать тонким слоем масла вал барабана лебедки в месте его соприкосновения с муфтой, переключая муфту несколько раз в положение ВКЛЮЧЕНО.

Трос лебедки 1 точка смазки.

Удалить с троса старую смазку и смазать тонким слоем свежей. Немного трос на барабан.

**2**

**3**

Удлинитель стойки блока лебедки

1 точка смазки.

Очистить удлинитель и трубу блока стойки лебедки от старой смазки, смазать свежей.

**4**

Игольчатый подшипник блока лебедки

1 точка смазки.

Смазать через масленку до выхода смазки из под сальника.

**5**

Картер лебедки

1 точка смазки.

Проверить и при необходимости долить масло до уровня контрольного отверстия. Не реже 1 раза в 3 года или при падении в картер воды (грязи) — сменить масло (0,4 л).

**6**

Картер двигателя

1 точка смазки.

Проверить и при необходимости долить масло до уровня. При ТО-2 (а для автомобилей, находящихся на хранении, не реже 1 раза в 3 года) сменить масло (3,75 л).

**7**

Фильтр воздушный

1 точка смазки.

Промыть латекс и фильтрующий элемент, залить свежее масло (0,175 л). Промылку и смену масла при работе на особо пыльных дорогах проводить через день. При работе в обычных условиях — при смене масла в картере двигателя.

**8**

Шарнир рулевых тяг

3 точки смазки.

Разобрать, промыть, заполнить свежую смазку.

**9**

Распределитель зажигания

4 точки смазки.

Валик распределителя — повернуть на 1-2 оборота колесом масленки. Втулка кулачка — капнуть 4-5 капель масла на фетр. Ось рычажка — капнуть 1-2 капли масла на ось. Кулачок — капнуть 1-2 капли масла на фетр.

**10**

Мультипликатор рычаг

2 точки смазки.

Смазать ось рычага — через масленку до выхода смазки из под уплотнителя.

**11**

Рычаг подвески

4 точки смазки.

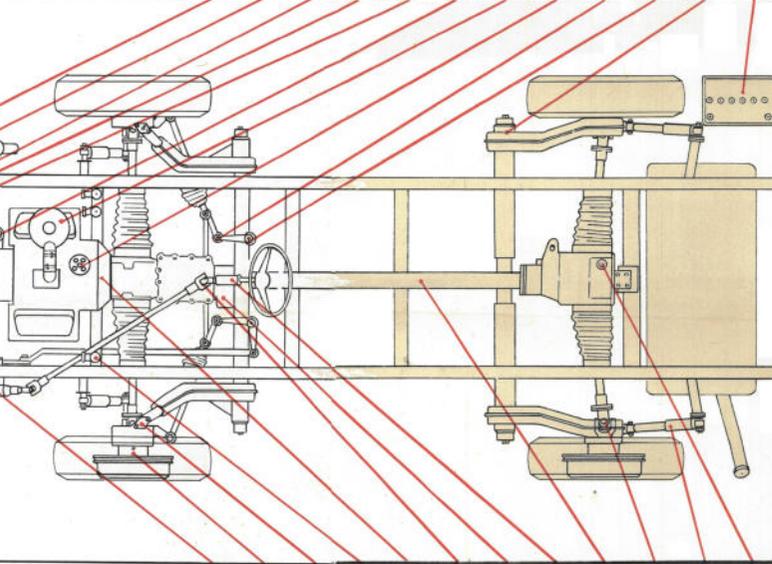
Смазать втулки рычагов шплингом через масленку до появления смазки из-под защитных колп.

**12**

Батарея аккумуляторная

1 точка смазки.

Очистить выводы и перемычки от окислов и старой смазки, смазать выводы тонким слоем смазки.



Периодичность смазки	Номер точки смазки	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13
Через 40 тыс. км или один раз в 3 года													
Один раз в год													
Через 15 тыс. км пробега (но не реже одного раза в 3 года)													
Через одно ТО-2													
Техническое обслуживание № 2 (ТО-2)													
Техническое обслуживание № 1 (ТО-1)													
Ежедневное техническое обслуживание (ЕТО)													
Контрольный осмотр (КО)													

**13**

Редуктор заднего моста

1 точка смазки.

Проверить и при необходимости долить масло до уровня. Через 40 тыс. км пробега (но не реже 1 раза в 3 года) сменить масло. Масло — заменить, сменить через 30 тыс. км пробега.

**14**

Амортизатор

4 точки смазки.

Через 3 ТО-2 (но не реже 1 раза в 3 года) разобрать, промыть, залить свежую рабочую жидкость и собрать амортизатор.

**15**

Карданный шарнир полуоси

4 точки смазки.

Смазать через масленку до выхода смазки из под сальника.

**16**

Приводной вал

1 точка смазки.

Проверить и при необходимости долить масло до уровня. Через 40 тыс. км пробега (но не реже 1 раза в 3 года) сменить масло. Масло — заменить, сменить через 30 тыс. км пробега.

**17**

Опора вала руля

1 точка смазки.

Смазать через масленку до выхода смазки из под ступицы.

**18**

Коробка передач

1 точка смазки.

Проверить и при необходимости долить масло до верхнего метки на щупе. Через 40 тыс. км пробега (но не реже 1 раза в 3 года) заменить масло. Масло — заменить, сменить через 30 тыс. км пробега.

**19**

Подшипник кардана рулевого вала

2 точки смазки.

Смазать через масленку до выхода смазки из-под сальника.

**20**

Подшипник ведущего вала коробки передач

1 точка смазки.

При снятии (разборке) коробки передач долить в подшипник 2-3 г свежей смазки.

**21**

Главные цилиндры гидропривода тормозов и сцепления

3 точки смазки.

Проверить и при необходимости долить тормозную жидкость до уровня. Через 30 тыс. км пробега (но не реже 1 раза в год) систему освободить от отработавшей жидкости, промыть и заправить свежей.

**22**

Шаровый узел поворотного кулака

4 точки смазки.

Смазать шплингом через масленку до выхода смазки из-под сальника.

**23**

Колесный редуктор

4 точки смазки.

Проверить и при необходимости долить масло до уровня контрольного отверстия. Через 40 тыс. км пробега (но не реже 1 раза в 3 года) сменить масло. Масло — заменить, сменить через 30 тыс. км пробега.

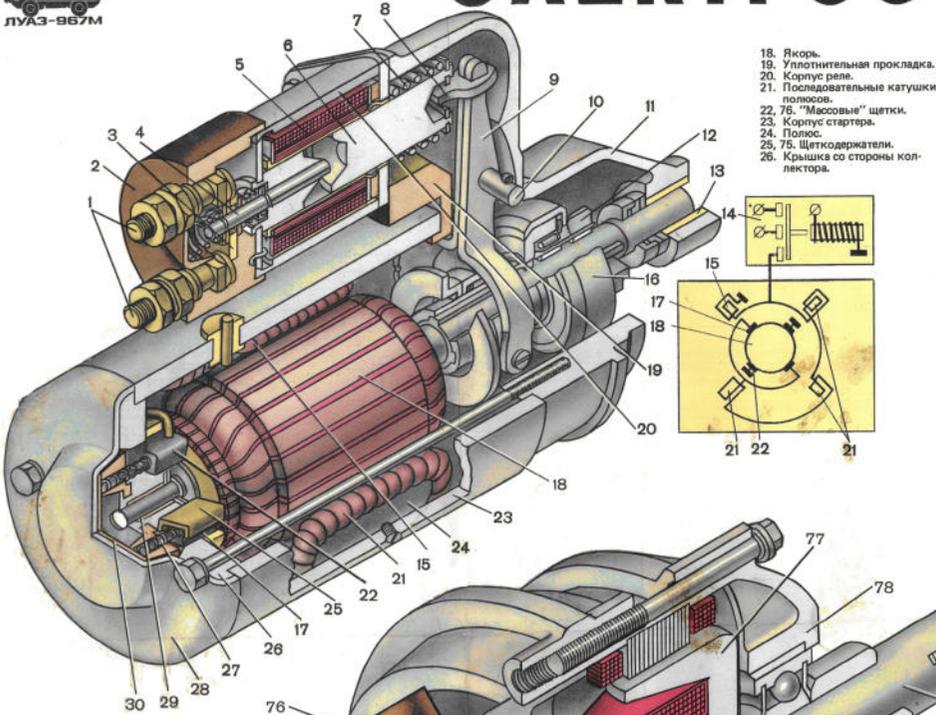
**24**

Рулевой механизм

1 точка смазки.

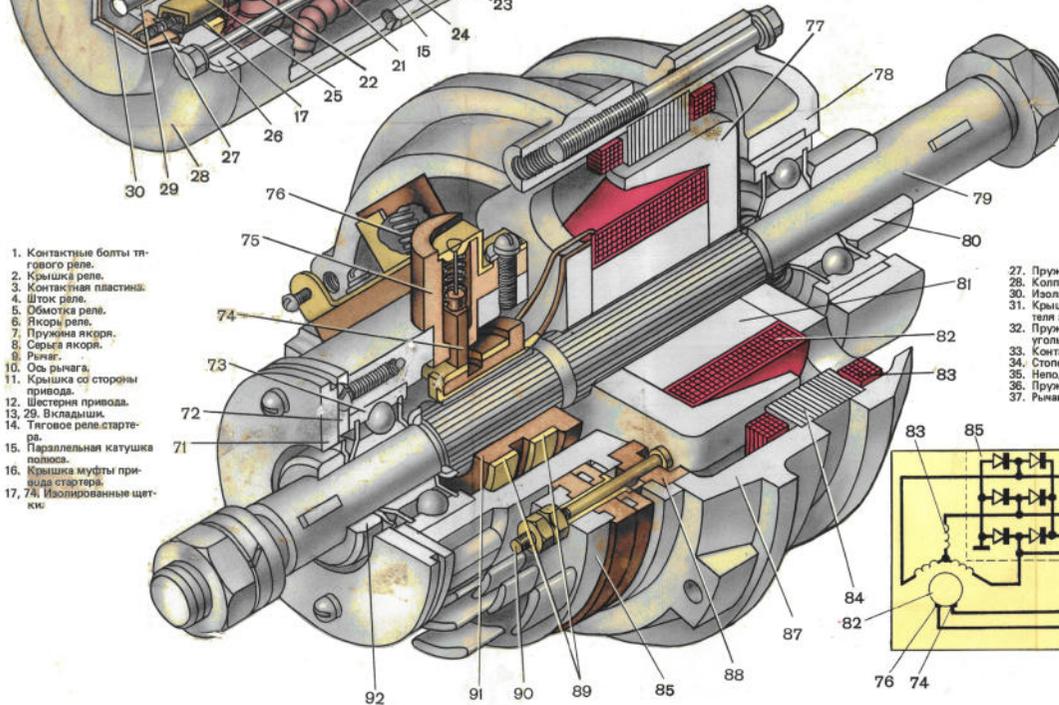
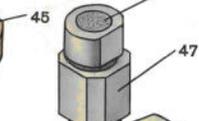
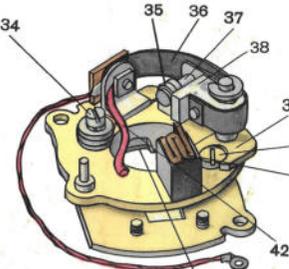
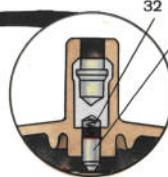
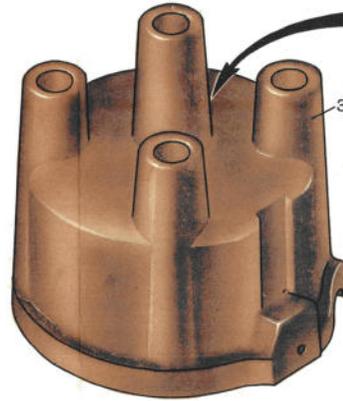
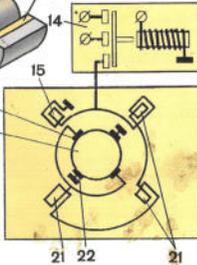
Проверить и при необходимости долить масло до уровня. Через одно ТО-2 масло заменить.

# ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

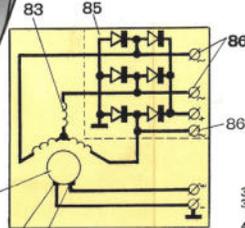


1. Контактные болты тягового реле.
2. Крышка реле.
3. Контактная пластина.
4. Шток реле.
5. Обмотка реле.
6. Якорь реле.
7. Пружина якоря.
8. Серва якоря.
9. Рычаг.
10. Ось рычага.
11. Крышка со стороны привода.
12. Шестерня привода.
- 13, 29. Вкладыши.
14. Тяговое реле стартера.
15. Параллельная катушка полюса.
16. Крышка муфты привода стартера.
- 17, 74. Изолированные щетки.

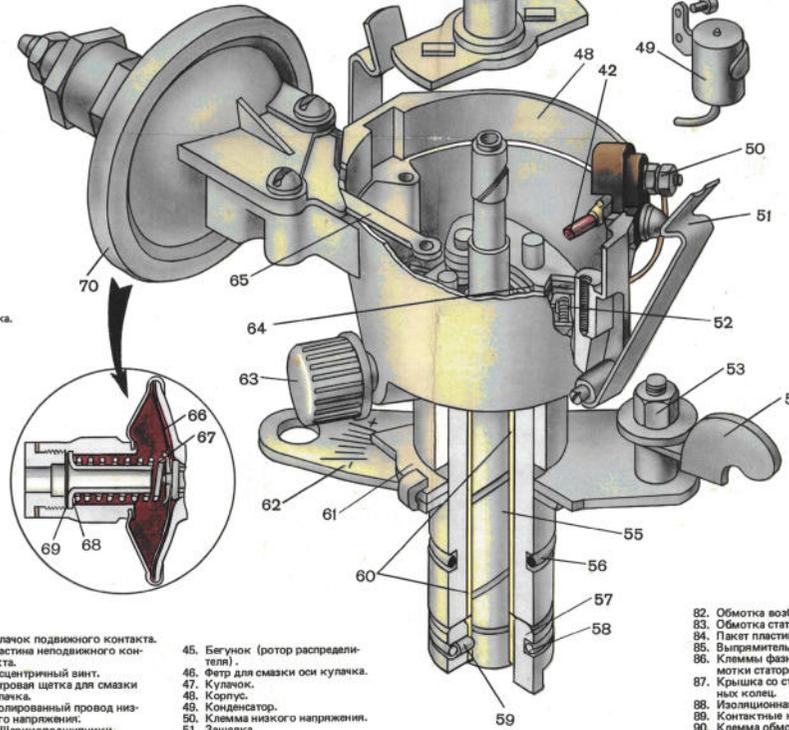
18. Якорь.
19. Уплотнительная прокладка.
20. Корпус реле.
21. Последовательные катушки полюсов.
- 22, 76. "Масовые" щетки.
23. Корпус стартера.
24. Полюс.
- 25, 75. Щеткодержатели.
26. Крышка со стороны коллектора.



27. Пружина щетки.
28. Колпак.
30. Изоляционная прокладка.
31. Крышка распределителя зажигания.
32. Пружина контактного уголка.
33. Контактный уголок.
34. Стопорный винт.
35. Неподвижный контакт.
36. Пружина прерывателя.
37. Рычаг прерывателя.



38. Кулачок подвижного контакта.
39. Пластина неподвижного контакта.
40. Эксцентричный винт.
41. Фетровая щетка для смазки кулачка.
42. Изолированный провод низкого напряжения.
- 43, 73. Шарикоподшипники.
44. Контактная пластина бегунка.



45. Бегунок (ротор распределителя).
46. Фетр для смазки оси кулачка.
47. Кулачок.
48. Корпус.
49. Конденсатор.
50. Клемма низкого напряжения.
51. Защелка.
52. Пружина груза.

53. Гайка болта крепления пластины октан-корректора.
54. Регулировочный рычаг.
55. Валик привода распределителя.
56. Резиновое уплотнительное кольцо.
57. Муфта привода валика распределителя.
58. Пружинное кольцо.
59. Штифт.
60. Подшипник.
61. Подвижная пластина октан-корректора.
62. Неподвижная пластина октан-корректора.
63. Колпачковая масленка.
64. Грузик.
65. Тяга диффрагмы.
66. Диффрагма.
67. Пружина диффрагмы.
68. Регулировочная прокладка жесткости пружины.
69. Регулировочная прокладка максимального угла опережения зажигания.
70. Вакуум-корректор.
71. Шайба.
72. Упорная шайба.
77. Полуметаллический наконечник.
78. Крышка.
79. Вал ротора генератора.
- 80, 82. Упорные втулки.
81. Стальная втулка.

82. Обмотка возбуждения.
83. Обмотка статора.
84. Пакет пластин.
85. Выпрямительный блок.
86. Клеммы фазных выводов обмотки статора.
87. Крышка со стороны контактных колец.
88. Изоляционная втулка.
89. Контактные кольца.
90. Клемма обмотки статора.
91. Изолятор контактных колец.